UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL

CENTRE DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS

CASE POSTALE 6128, SUCCURSALE A, MONTRÉAL, QUÉBEC, H3C 3J7

CRT-582

SÉCURITÉ ROUTIÈRE À TRAVERS LE MONDE

Bibliographie analytique

par

Xu Jijin*

* Institut de l'Information scientifique et technique, Ministère des Communications, Beijing, République populaire de Chine.

La mise en page de cette recherche bibliographique a été rendue possible grâce à une aide financière de l'Agence canadienne de développement international.

Cette étude a été publiée grâce à une subvention du fonds F.C.A.R. pour l'aide et le soutien à la recherche.

Université de Montréal

Centre de recherche sur les transports - Publication #582

Juin 1988

Dépôt légal - 3e trimestre 1988

TABLE DES MATIÈRES

Page

TABLE DES MATIÈRES. ii

PRÉFACE iv

REMERCIEMENTS vi

1. GÉNÉRALITÉS. 1

1.1- Périodiques 1

1.2- Congrès, conférences, séminaires et symposiums. 2

1.3- Autres. 4

2. LA ROUTE 9

2.1- La conception, la construction, l'entretien et l'environnement 9

2.2- La signalisation. 12

2.3- Autres. 14

3. LE VÉHICULE. 16

3.1- L'automobile. 16

3.2- Les deux-roues. 17

3.3- Les poids lourds, les autobus et les véhicules tout-terrain. 20

4. L'HOMME. 22

4.1- Les conducteurs 22

4.1.1- L'alcool 22

4.1.2- La vitesse 25

4.1.3- La vision. 27

4.1.4- Les conditions médicales et la fatigue 28

4.1.5- Le comportement. 29

4.1.6- Les jeunes 32

4.2- Les piétons 34

4.3- Les enfants et les personnes âgées. 35

Page

5. LES ACCIDENTS. 37
5.1- Recueils statistiques 37
5.2- Analyses statistiques 39
5.3- Coûts 45
5.4- Assurances. 46
5.5- Recherches, grilles d'analyse, modèles. 48

6. LES MESURES DE PRÉVENTION. 52
6.1- Programmes de sécurité. 52
6.2- Politiques, réglementation et législation 56
6.3- Éducation, formation et campagnes d'information 57
6.4- Ceintures de sécurité et systèmes de retenue. 60
6.5- Certaines mesures spécifiques 69

PRÉFACE

Cette bibliographie a été réalisée au cours d'un stage de formation au Centre de documentation du Centre de recherche sur les transports, parrainé par l'Entraide universitaire mondiale du Canada dans le cadre de son programme Canada-Chine. Monsieur Xu Jijin, qui travaille à l'Institut de l'Information scientifique et technique de Beijing, a réalisé ici un travail d'une grande qualité.

Cette bibliographie ne se prétend pas exhaustive. Le domaine de la sécurité routière étant très vaste et faisant l'objet de centaines de recherches et de publications à travers le monde, les répertorier toutes constitue un travail d'Hercule. Cependant, nous croyons avoir regroupé les documents émanant des principaux organismes oeuvrant dans ce domaine au sein de la francophonie.

Nous avons choisi de répertorier les documents en français. Parmi ceux-ci, nous avons privilégié les ouvrages publiés depuis 1980 inclusivement. Nous en avons cependant inclus quelques-uns plus anciens qui nous semblaient importants.

Nous avons mentionné quelques articles intéressants. Toutefois, nous n'avons pas voulu dépouiller systématiquement les périodiques et relever tous les articles. Cela est plus indiqué dans le cas des banques bibliographiques automatisées. Pour ce qui est des conférences, nous avons inscrit la référence à la conférence sans ajouter séparément chaque communication.

Lorsque ceux-ci s'y prêtaient, nous avons reproduit des extraits des résumés contenus dans les documents.

Monsieur Xu a visité les bibliothèques des organismes suivants pour recueillir les références : Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, Régie de l'assurance automobile du Québec,

ministère des Transports du Québec, Centre de développement des transports de Transports Canada et Transports Canada. Il est donc possible de retrouver ces documents à l'une ou l'autre de ces bibliothèques.

Autant j'ai pris plaisir à travailler avec Monsieur Xu et à apprendre beaucoup sur la Chine, autant je souhaite que cette bibliographie vous soit utile.

Sylvie Hétu
Documentaliste

REMERCIEMENTS

Je voudrais tout d'abord remercier profondément Madame Sylvie Hétu, responsable du Centre de documentation du Centre de recherche sur les transports, qui a supervisé mon stage de formation et m'a guidé dans la compilation de cette bibliographie. Je n'oublie pas non plus Mesdames Suzanne Rousseau-Dubois, bibliothécaire et superviseur adjoint, et Line Bourbonnais, technicienne en documentation. Je pouvais toujours compter sur leur aide précieuse. Je remercie également Monsieur Jean-Marc Rousseau, directeur du Centre de recherche sur les transports à l'époque du début du stage, qui a accepté de me recevoir comme stagiaire.

La publication de cette bibliographie sur la sécurité routière à travers le monde n'aurait pas été possible sans l'aide des personnes suivantes : Monsieur André Lamarre, responsable de la bibliothèque à la Régie de l'assurance automobile du Québec, Monsieur André Viel, directeur du Service études et analyses à la Régie de l'assurance automobile du Québec, ainsi que Madame Gisèle Demers, agente de bureau, Madame Diane Lacroix et Monsieur Vital Chamberland, agents de recherche, Monsieur Jean Herickx, psychologue, Madame Lise Julien, agente de développement de la direction des politiques et programmes de la même Régie; Monsieur Donald Blais, responsable du Centre de documentation du ministère des Transports du Québec et Madame Marya Bradicich, bibliothécaire; Madame S.L. Suen, chef d'analyse de recherche et programmes spéciaux du Centre de développement des transports du ministère des Transports du Canada et Monsieur George Ekins, responsable de la bibliothèque du même Centre; Monsieur Arthur Huot, bibliotechnicien au Centre de documentation du ministère des Transports du Canada; et Monsieur Jean-Paul Luminet, ingénieur des travaux publics de France. C'est pourquoi je les remercie sincèrement et infiniment.

À cette liste, je voudrais ajouter Madame Lucie L'Heureux, pour son excellent travail de traitement de texte.

En même temps, je voudrais exprimer ici tous mes remerciements à l'Agence canadienne de développement international ainsi qu'au ministère chinois des Relations économiques et commerciales avec l'étranger pour avoir financé cette publication et mon programme de stage au Canada.

Et le dernier mais non le moindre remerciement ira à Monsieur Louis Tremblay, agent du Programme Chine de l'Entraide universitaire mondiale du Canada, qui a orchestré avec brio tous les éléments de ce stage fructueux.

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Périodiques

Carrefours. Bulletin national de la lutte contre la conduite avec facultés affaiblies. Ottawa, Fondation de recherches sur les blessures de la route au Canada, bimestriel.

Ce bulletin traite de l'influence de l'alcool sur la conduite automobile et de la lutte contre les accidents causés par l'alcool.

Impact : la revue de l'automobile et de la sobriété. Ottawa, Direction générale de la sécurité routière et de la réglementation automobile du ministère des Transports du Canada, irrégulier.

Les trois buts de cette publication sont de sensibiliser aux conséquences de la conduite après consommation d'alcool ou autres drogues en faisant mieux comprendre le problème; d'aider à respecter les lois interdisant la conduite avec facultés affaiblies; et d'encourager à joindre les rangs de ceux qui luttent contre la conduite en état d'ébriété.

Nouvelles et débats. Éducation routière. Oshawa, General Motors of Canada Limited, trimestriel.

Cette publication présente des nouvelles concernant les accidents de la route, la sécurité routière et, particulièrement, l'éducation routière.

La prévention routière internationale. Luxembourg-Bertrange, La prévention routière internationale, trimestriel.

Cette revue présente les nouvelles technologies et les derniers résultats de recherche dans tous les domaines de la sécurité routière, que ce soit ceux de l'éducation, de la formation et de l'information de l'usager ou ceux de la conception des véhicules ou encore de la planification et de la construction de l'infrastructure routière.

Recherche - Transports - Sécurité. Arcueil, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, trimestriel.

Cette revue présente les travaux de l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, de France, dont un important volet concerne la sécurité routière.

Revue du Comité de la sécurité routière. Paris, Francedit, mensuel.

Cette revue présente les politiques, les mesures, et les activités dans le domaine de la sécurité routière en France et dans d'autres pays.

Sécurité routière. Paris, Association nationale de la sécurité routière, trimestriel.

Cette revue présente le bilan des accidents corporels de la circulation routière pour chaque année. Elle traite des causes d'accident routier et des mesures de prévention.

Transport Environnement Circulation. Paris, Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation, bimestriel.

Cette revue présente entre autres de nombreux articles sur la sécurité routière.

Transport routier du Québec. Montréal, Transport routier du Québec, mensuel.

Cette revue est au service de l'administrateur québécois en camionnage. Dans le domaine de la sécurité routière, on traite, par exemple, du code de la sécurité routière, des accidents de la route et de la sécurité des camions.

1.2 Congrès, conférences, séminaires et symposiums

———. Les accidents de la route. Un problème de santé publique. Colloques régionaux 81-82. Texte de référence. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1981. 147 p.

Ce document traite du phénomène des accidents, des victimes et des conséquences; ainsi que des moyens d'intervention concernant les facteurs humains, les facteurs mécaniques, les facteurs environnementaux et les facteurs socio-économiques.

———. Compte rendu de la IVième conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière/Proceedings of the Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference IV. Montréal, Equipe de sécurité routière de l'École polytechnique, mai 1985. 572 p.

———. Comptes rendus. 5e Congrès international. Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation. L'insécurité routière. Paris, Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation, 1986. 1351 p., 10 vols.

Ces comptes rendus sont divisés en 10 volumes ayant pour thème : 1- Les attentes des usagers, l'avenir. Les axes de recherches en sécurité routière; 2- Une meilleure sécurité routière par des routes et autoroutes bien conçues; 3- Une meilleure sécurité routière dans la ville; 4- Des équipements de sécurité routière répondant à leurs objectifs; 5- Véhicules et sécurité; 6- Formation et sécurité; 7- Communication et sécurité; 8- Réglementation et sécurité; 9- Prévention, secours aux victimes et sécurité; 10- Politiques nationales de sécurité routière.

———. Symposium sur la gestion de la sécurité routière au Québec. Rapport synthèse. Montréal, Université du Québec à Montréal, Département des sciences administratives, janvier 1980. 74 p. (Laboratoire de recherche en sciences administratives; document de travail no 01-80).

Ce rapport comporte quatre chapitres : situation de la sécurité routière au Québec : l'importance du problème; divers modes de gestion : la situation en Suède, en France, en Suisse, aux Etats-Unis et au Japon; principes d'action et stratégie d'intervention; recommandations portant sur les fonctions à assumer en matière de gestion de la sécurité routière, les stratégies d'intervention et les structures.

———. Symposium sur la gestion de la sécurité routière au Québec. Transcription des conférences et des interventions du panel. Québec, ministère des Consommateurs, Coopératives et Institutions financières du Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, janvier 1980. 111 p.

Ces documents constituent le texte des conférences prononcées au cours du symposium sur la gestion de la sécurité routière organisé par la Régie de l'assurance automobile et le département des sciences administratives de l'Université du Québec à Montréal, en novembre 1979.

Bégault, P. et P.E. Tremblay. Séminaire franco-québécois sur les transports tenu à Montréal et à Québec du 12 au 17 septembre 1983. Québec, ministère des Transports du Québec, septembre 1983. 44 p.

Six thèmes en matière de sécurité routière ont été retenus comme objet de coopération entre le Québec et la France : la mobilisation sociale contre les accidents; la santé publique sous l'angle de la sécurité routière; la collecte et l'exploitation des données ainsi que leur intégration; les systèmes de formation; la sécurité des véhicules; et les infrastructures et la mobilité.

Lecours, S. La sécurité routière : les interventions. Montréal, Université de Montréal, Centre de recherche sur les transports, avril 1982. 217 p. (C.R.T. pub. #276)

Le présent document rassemble les exposés des conférenciers au colloque conjoint (Association québécoise du transport et des routes, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, département de médecine sociale et préventive de l'Université de Montréal) sur la sécurité routière : les interventions, tenu le 16 avril 1982 à Montréal.

1.3 Autres

———. Bilan 1985 - Tome 1. Accidents, parc automobile, permis de conduire. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1986. 146 p. (Dossier statistique)

Ce bilan est composé de deux grandes parties. La première partie brosse un tableau des principaux faits saillants de l'année 1985 et de l'évolution au cours des années 1981-1985. La seconde partie rassemble des tableaux statistiques et des graphiques portant sur le phénomène des accidents de véhicules routiers, les titulaires de permis de conduire et les véhicules en circulation. Cette publication paraît annuellement.

———. Pour une place de choix sur le réseau routier. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1987. 113 p.

Le premier chapitre présente deux activités pour la rentrée. Le deuxième invite les jeunes du premier cycle du secondaire à réfléchir sur les comportements sécuritaires qu'ils doivent adopter relativement à l'autobus scolaire. Le troisième permet aux jeunes de connaître leurs droits et leurs obligations comme conducteurs de bicyclette. Le quatrième constitue une réflexion quant aux effets de l'alcool sur l'organisme et sur la conduite d'un véhicule. Le cinquième traite d'un phénomène récent : les véhicules tout terrain.

———. Principaux problèmes de sécurité routière. Genève, Organisation mondiale de la santé; Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, juillet 1981. 44 p. (6817B)

Le présent document donne une vue d'ensemble des principaux problèmes auxquels se trouvent confrontés les pays en développement et de l'expérience acquise par les pays industrialisés dans certains domaines clés de la sécurité routière.

———. Rapport annuel sécurité routière 1986/Road Safety Annual Report 1986. Ottawa, Direction de la sécurité automobile et routière du ministère des Transports du Canada, 1987. 110 p. (TP 455)

Ce rapport annuel fournit des détails sur les programmes de la Direction des normes et recherches relatives à la sécurité routière, de la Direction des activités relatives à la Sécurité des véhicules automobiles et à l'énergie, du Centre d'essai pour véhicules automobiles et de la Direction de la planification et des opérations régionales.

———. Santé communautaire et sécurité routière. Ste-Foy, Association pour la santé publique du Québec, automne 1982. 16 p. (Bulletin 62-3)

Ce bulletin présente la Régie de l'assurance automobile du Québec et traite de sécurité routière, des traumatismes reliés aux véhicules moteurs, des accidents de la route dans le Bas St-Laurent, en Gaspésie et aux Iles-de-la-Madeleine.

———. La sécurité routière au Québec. Février 1978 à avril 1980. Québec, Centre de documentation du ministère des Communications du Québec, juin 1980. 252 p. (Rétrospection, vol. 2, no 3, document de presse)

Les textes sélectionnés sont puisés principalement dans des journaux, quotidiens et hebdomadaires, du Québec et d'autres provinces canadiennes. Ils présentent les types de véhicules fréquemment impliqués dans les accidents; la prévention de la sécurité routière; le code de la route et les statistiques des accidents de la route de février 1978 à avril 1980.

———. Sécurité routière de nuit. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, décembre 1979. 108 p.

Ce document examine les aspects suivants : revue des études statistiques spécifiques; situation internationale des accidents de nuit; étude des facteurs humains intervenant dans la conduite de nuit; revue des recherches et de la pratique en matière d'aménagement des routes et de leur exploitation; équipement des véhicules et dispositifs pour aider les piétons.

———. Sécurité routière. Inventaire préliminaire de la documentation disponible. Montréal, Centrale des bibliothèques, ministère de l'Education du Québec, 1980. 86 p.

La présente liste de documents sur la sécurité routière est un "inventaire préliminaire" de l'information disponible dans divers centres de documentation du Québec. Elle comprend les cinq parties : les généralités; la route, la rue et le chemin; l'automobile; l'automobiliste et les accidents.

———. Sur la recherche en sécurité routière à la Régie et l'information qui lui est nécessaire. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1981. 40 p.

La première partie traite de la recherche en sécurité routière. La seconde partie porte sur l'information qui apparaît nécessaire à la Régie pour lui permettre d'assumer son rôle relativement à la recherche en sécurité routière.

———. Synthèse des recherches de l'Organisation de coopération et de développement économiques en matière de sécurité routière. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, 1986. 115 p. (Recherche en matière de routes et de transports routiers)

Ce rapport traite, entre autres, des groupes d'usagers de la route à haut risque, des actions réglementaires prioritaires, des campagnes publicitaires de sécurité et des améliorations de la sécurité dans des conditions de visibilité restreinte et de conduite de nuit.

Allsop, R., W. Leutzbach, A. Hakkert et M. Tight. "Analyse comparée de la sécurité routière en Allemagne et en Grande-Bretagne." dans PTRC 14th Summer Annual Meeting. Transports, circulation et autoroutes, juillet 1986, pp. 23-35, (P 287).

En Grande-Bretagne et en République Fédérale d'Allemagne, on observe une tendance à la baisse du nombre de morts dans les accidents de la route depuis dix ans. Les auteurs analysent les niveaux de sécurité dans les deux pays en comparant les statistiques d'accidents, la réglementation de la circulation, le code de la route, les normes de conception des routes, la signalisation, le marquage, les méthodes d'enseignement de la conduite et l'éducation routière.

Barjonet, P.E. "La recherche en sciences sociales dans le domaine de la sécurité routière." dans Yerrell, J.S., Transport Research for Social and Economic Progress. Proceedings of the World Conference on Transport Research, London, 14-17 April 1980, Vol. 4, 1981, pp. 2436-2445.

Cet exposé répond à trois objectifs. Le premier est d'établir le trajet historique des travaux de recherche en sciences sociales dans le domaine particulier de la sécurité routière; le second est d'analyser les conditions sociales et institutionnelles qui ont défini les principales productions scientifiques; le troisième est de présenter certains aspects du statut social du chercheur dans ce domaine.

Barjonet, P.E., J.-P. Cauzard et J. L'Hoste. Besoins de mobilité et demande de sécurité. Production de modèles de régulation et de contrôle social. 1ère phase, Arcueil, Organisme national de sécurité routière, août 1979. 180 p.

Ce document contient deux parties. Dans la première partie, on présente la formation de la mobilité automobile et la politique de l'offre. Dans la deuxième partie, on traite de la formation de l'offre de sécurité routière concernant la mobilité automobile et ses corrélatifs : les accidents de la route; l'Etat et la sécurité routière; la prévention des accidents et le contrôle social.

Bouzigues, J.-B. et T. Sardou. "L'informatique dans le domaine de la circulation et de la sécurité routière." Revue générale des routes et des aérodromes, (642), juin 1987, pp. 13-18.

Les auteurs évoquent les fonctions essentielles des outils informatiques disponibles et dressent un bref panorama des possibilités offertes par l'informatique en matière de circulation et de sécurité comme : - logiciels d'aide à la gestion des dossiers des divers services; - banques de données, logiciels d'aide à la conception de projets; - logiciels d'analyse de la sécurité, d'aide aux études de trafic.

Charest, S., D. Durand et G. Forget. Revue de presse, 1984-1986. Traumatismes reliés à la circulation routière. Regroupement des responsables des centres de documentation des DSC de la région 06, mai 1986. 286 p.

Ce document regroupe de nombreux articles concernant la sécurité routière publiés principalement dans La Presse, Le Soleil, Le Devoir, The Gazette et Les Affaires de 1984 à 1986.

Cournoyer, S. et M. Vadnais. Bibliographie et filmographie sur les traumatismes reliés à la circulation routière. Regroupement des responsables des centres de documentation des DSC de la région 06, mai 1986. 159 p.

Cette bibliographie documente prioritairement les programmes de prévention et d'intervention en matière de traumatismes reliés à la circulation routière. Ceux-ci s'appliquent à des facteurs particuliers - alcool au volant, équipements de sécurité, environnement routier, ... et/ou à une population particulière : piétons, enfants, cyclistes, ...

Gaudry, M., D. Baldino et T.C. Liem. F.R.Q., un Fichier Routier Québécois. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, septembre 1984. 215 p. (C.R.T. pub. #360)

Le fichier F.R.Q. a été construit pour développer le modèle DRAG qui explique la Demande Routière, les Accidents et leur Gravité. Les 394 séries chronologiques mensuelles pour le Québec correspondent à la période de décembre 1956 à décembre 1982. En plus des données sur les carburants routiers et les accidents, le fichier comprend de nombreuses séries sur les prix, la motorisation, le réseau, les caractéristiques des conducteurs et l'activité économique.

Kieran, M., R. Allingham et J. Woods. La sécurité des transports : un cadre pour la planification de la recherche et du développement. Rapport récapitulatif. Montréal, Centre de développement des transports du ministère des Transports du Canada, décembre 1983. 16 p. (TP 5046F)

Le rapport décrit des méthodes applicables à tous les systèmes de transport et ayant pour but d'aider à l'identification des besoins en recherche et développement de même qu'à l'évaluation quantitative des améliorations en matière de sécurité.

Mamontoff, B. "La sécurité routière au Japon." Transport environnement circulation, (38), janvier-février 1980, pp. 10-17.

Cet article traite des aspects suivants : une organisation centralisée, des budgets très importants, des mesures draconiennes, des spécialistes à tous les niveaux, les piétons, les deux roues, trottoirs mixtes, glissières et barrières, signalisation, les enfants, formation des conducteurs, contrôles, sécurité des poids lourds.

Verriest, J.-P., A. Chapon, D. Cesari et M. Ramet. "Les études sur la tolérance humaine aux chocs." Recherche - transports - sécurité, (9-10), juin 1986, pp. 47-55.

Lutter contre l'hécatombe routière, c'est non seulement prévenir les accidents mais aussi réduire leurs conséquences. Par une meilleure conception des équipements routiers, des véhicules et des dispositifs de protection, on peut réduire les conséquences des accidents. Mais ceci suppose que l'on connaisse ce que peut tolérer l'organisme humain dans un choc. C'est le but des recherches en biomécanique de l'impact menées au Laboratoire des Chocs de l'INRETS.

2. LA ROUTE

2.1 La conception, la construction, l'entretien et l'environnement

———. Équipements de sécurité sur les voies secondaires. Lyon, Centre d'études techniques de l'équipement de Lyon, décembre 1983. 35 p.

Ce document traite des aspects suivants : équipement du réseau; aménagement des carrefours; signalisation; balisage; dispositifs de retenue; éclairage; moyens d'alerte d'urgence; points d'arrêt; aménagement des traversées d'agglomérations; zones d'accumulation d'accidents.

———. Sécurité et infrastructures routières. Cycle d'études. Thème I : approche globale de la sécurité dans le département. Paris, ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports, mai 1985. 84 p.

Ce document se divise en six chapitres : - la prise en compte de la sécurité dans une direction départementale de l'équipement; les relations direction départementale de l'équipement - services centraux et rôle de ceux-ci; - l'opération R.E.A.G.I.R.; - les partenaires locaux de la sécurité; - le débat social et la communication; - les problèmes spécifiques par type de département.

———. Sécurité et infrastructures routières. Cycle d'études. Thème II : les autoroutes et les routes à deux chaussées à terme. Paris, ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports, 1985. 109 p.

Ce document regroupe trois chapitres : l'enjeu de la sécurité : les routes de liaison en rase campagne et la déviation des traversées d'agglomérations; réflexion sur les coûts d'aménagement; la méthodologie de l'aménagement progressif.

———. Sécurité et infrastructures routières. Cycle d'études. Thème III : les voies rapides urbaines. Paris, ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports, mai 1985. 98 p.

Ce document contient six parties : les voies rapides urbaines; les enjeux en matière de sécurité; conception des voies rapides urbaines - parti d'aménagement et géométrie; équipement - signalisation; entretien - exploitation; les actions à lancer.

———. Sécurité et infrastructures routières. Cycle d'études. Thème IV : les itinéraires interurbains à fort trafic. Paris, ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports, mai 1985. 137 p.

Ce document comporte trois grandes parties : normes techniques et sécurité routière; problèmes administratifs et juridiques; aménagement et équipement d'itinéraires traitant du choix du parti d'aménagement en section courante, des stratégies d'aménagement progressif, des équipements d'axes.

———. Sécurité et infrastructures routières. Cycle d'études. Thème V : les traversées et déviations d'agglomérations. Paris, ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports, mai 1985. 112 p.

Ce document traite des entrées et traversées de villes; de la lisibilité de la route et du comportement du conducteur; de la nuit, les ralentisseurs, le stationnement; des déviations d'agglomérations.

———. La sécurité secondaire routière et les produits en béton manufacturé. Centre d'études et de recherches de l'industrie du béton manufacturé, mai 1981. 17 p.

Ce rapport traite de quelques éléments en béton manufacturé susceptibles d'être modifiés pour satisfaire à la sécurité secondaire qui a pour rôle de diminuer la gravité des accidents de circulation. Il y est mentionné quelques produits nouveaux dont le développement risque d'être imminent.

ADI Limited. Manuel des modifications à apporter pour améliorer à peu de frais la sécurité des routes rurales. Ottawa, ministère des Transports du Canada, mai 1981. 147 p. (TP 3075F; CR 8101)

Le présent rapport a pour objet l'élaboration d'une méthode systématique et normalisée visant à identifier, évaluer et classer les tronçons de route dangereux, et la recommandation de modifications peu coûteuses destinées à réduire les accidents à ces endroits.

Gambard, J.-M., T. Brenac et M.-J. Pastor. "Conception et aménagement de la route. Objectif sécurité." Revue générale des routes et des aérodromes, (645), octobre 1987, pp. 83-86.

Quelques logiques d'action possibles sur l'infrastructure, visant à offrir un meilleur niveau de sécurité, sont présentées. Elles portent sur le tracé, le profil en long, le profil en travers, l'aménagement des carrefours, l'aménagement des entrées et des déviations d'agglomérations.

Lair, M. "Chaussées en béton de ciment : du point de vue sécurité routière." dans 23e Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes. Exposé des communications, 1988, pp. 165-177.

L'auteur expose trois caractéristiques des chaussées en béton de ciment : la stabilité, la possibilité de texturation et le pouvoir luminescent élevé. Ces trois aspects constituent autant d'outils disponibles aux concepteurs désireux de diminuer les risques d'accidents en créant un environnement plus sécuritaire pour les usagers de la route.

Lecours, S., Y. Laplante et R. David. L'environnement : un facteur essentiel à la sécurité routière. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, 1984. 104 p. (C.R.T. pub. #371)

Le 31 mai 1984, l'Association québécoise du transport et des routes, les départements de santé communautaire de la région de Montréal et le Centre de recherche sur les transports ont tenu à Montréal le troisième colloque conjoint sur la sécurité routière. Cet exposé des communications présente certains outils pour identifier les problèmes de l'environnement routier et déterminer des solutions à l'aide d'exemples concrets.

Livet, J. "La route en présence de verglas : phénomènes, adhérence, prévisions." Revue générale des routes et des aérodromes, (639), mars 1987, pp. 72-82.

Cet article présente trois des aspects principaux de ce phénomène climatique : qu'appelle-t-on verglas routier ?; Quelle est la conséquence de ces divers verglas sur l'adhérence offerte à l'usager ?; Quels outils pour prévoir le risque d'apparition du verglas ?

Morin, C. et J. Dabrowski. "Lits d'arrêt d'urgence pour véhicules en détresse." dans 23e Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes. Exposé des communications, 1988, pp. 463-471.

Les lits d'arrêt d'urgence sont de longues fosses remplies de sable ou de gravier destinées à stopper de façon sécuritaire les poids lourds ou tout autre véhicule dont les freins deviennent inefficaces par échauffement excessif ou bris mécanique. Dans cet article, on traite des expériences étrangères : Angleterre, France et Etats-Unis; des critères de conception des lits d'arrêt; et des conditions reliées aux accidents de poids lourds dans de longues descentes.

Moukhwas, D. et N. Muhlrad. La sécurité routière dans l'organisation de la circulation d'une cité en construction : mission de conseil à la ville nouvelle du Vaudreuil. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, janvier 1979. 39 p. (Cahier d'étude no 45)

Les chargés d'étude de l'Organisme national de sécurité routière ont participé à un groupe de travail chargé de déterminer les équipements de la ville nouvelle du Vaudreuil en matière de circulation. Ils ont pris part à la conception de la circulation future et son orientation, en mettant l'accent sur les problèmes de sécurité routière qui pouvaient être prévisibles à partir du choix des équipements et de la forme des réseaux de la ville.

Romuald, B. et R. Huet. Lutte contre les accidents contre obstacles. Rapport intérimaire. Enquête ouvrages d'art. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, mai 1984. 46 p.

Ce document se penche sur la nature de l'échantillonnage, les fiches accidents, les gravités et les causes, l'étude des équipements tels les parapets de pierre, les garde-corps, les glissières d'accotement, les glissières en T.P.C., les barrières.

Sultana, S. et T. Nguyen. "Planification de reconstruction : Cas de l'autoroute Décarie." dans 23e Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes. Exposé des communications, 1988, p. 109-135.

L'autoroute Décarie entraîne un problème au niveau de la sécurité, tel que constaté par l'analyse des relevés d'accidents. Cette situation a ainsi conduit au projet de réfection réalisé à l'été 1986.

Vulin, D. et R. Huet. Lutte contre les accidents contre obstacles. Enquête accidents sur ouvrage d'art. Arcueil, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, décembre 1985. 40 p.

Ce rapport rassemble les informations recueillies d'avril 1984 à septembre 1985 sur les accidents sur ouvrage d'art. Il traite de façon assez succincte les informations concernant les parapets et les garde-corps et de façon plus détaillée les accidents contre les dispositifs de retenue conçus pour les véhicules.

2.2 La signalisation

———. Équipements spécifiques de sécurité. Les feux à commande manuelle. Quelques conseils pratiques. Bagneux, Centre d'études des transports urbains du ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports, novembre 1984. 35 p. (Dossier du CETUR no 23)

L'étude fait apparaître deux types de problèmes distincts : les dysfonctionnements liés à l'implantation du dispositif dans un site où il n'est pas adapté; les dysfonctionnements attachés au dispositif lui-même, tel qu'il est implanté.

Bry, M. et D. Moukhwas. La visibilité de nuit des plot rétroréfléchissants. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, juillet 1981. 41 p. (Cahier d'étude no 53)

Ce rapport décrit une expérience de détection de plusieurs types de plots rétroréfléchissants dans des conditions de visibilité nocturne, par temps sec ou humide. L'expérience met en évidence la dégradation de l'efficacité des plots sous la pluie, le décalage dans la performance entre plots blancs et plots verts, ainsi que les incertitudes quant à la couleur donnant lieu à de fréquentes confusions.

Domhan, M. et A.-M. Serres. "Des marquages visibles la nuit par temps de pluie." Revue générale des routes et des aérodromes, (644), septembre 1987, pp. 61-77.

Après un cadrage des enjeux de sécurité, les auteurs analysent les conditions de la visibilité des marquages traditionnels et les raisons de leur mauvaise visibilité par temps de pluie. Ils proposent aussi une méthodologie et des spécifications pour la qualification des marquages visibles sous pluie.

Lasserre, J.F. "Une expérience de lisibilité de la route." Transport environnement circulation, (82), mai-juin 1987, pp. 24-28.

Les vitesses excessives constituent très certainement l'une des causes principales en nombre comme en gravité des accidents de la route. En appui des mesures réglementaires et des actions de contrôle et de répression se développent, depuis quelques années déjà, diverses démarches techniques dans des domaines encore neufs tels que : approches globales, perception et lisibilité de la route. Parmi les tentatives effectuées récemment en la matière, l'une d'entre elles fait appel à divers dispositifs nouveaux et semble porteuse de résultats intéressants.

Paradis, H. Rapport du Comité sur la signalisation routière. Québec, ministère des Transports du Québec, mars 1987. 66 p.

L'objectif poursuivi par le Comité est la recherche de la sécurité maximale pour les usagers. Au centre de ses travaux et de sa réflexion : de quelle façon et par quels moyens la signalisation routière peut-elle contribuer significativement aux mesures récentes prises par le Gouvernement concernant le Code de la sécurité routière et aux efforts des groupes pour améliorer la sécurité du réseau routier.

Tertrais, R. "L'efficacité de la fibre optique au service de l'information et de la sécurité routière. Application aux panneaux à messages variables." Revue générale des routes et des aérodromes, (636), décembre 1986, pp. 41-44.

La société SES a mis au point une nouvelle génération de systèmes de panneaux à messages variables en associant l'efficacité de la chaîne optique à base de fibres à la souplesse de programmation matricielle, le système SYLVIA.

Thibodeau, L. "Amélioration des normes de signalisation routière sur les chantiers de construction." dans 23e congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes. Exposé des communications, 1988, pp. 297-308.

L'auteur décrit sommairement tous les changements concernant la signalisation sur les chantiers de construction de courte et longue durée, tout en tenant compte de la sécurité des automobilistes ainsi que de la bonne visibilité des panneaux de signalisation.

2.3 Autres

———. Izaar-micro. Logiciel de détection de zones d'accumulation d'accidents. Manuel d'utilisation. Bagneux, Service d'études techniques des routes et autoroutes, mai 1987. 38 p.

Ce document se divise en cinq parties : présentation; description générale de l'application Izaar-micro; mise en place de l'application Izaar-micro; mise en oeuvre du programme; annexes.

Ferrandez, F., D. Fleury et C. Lepesant. Étude de la sécurité sur un axe dangereux en zone urbaine. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, mars 1982. 28 p. (Cahier d'étude no 55)

La RN.7 est un axe important. L'amélioration de la sécurité sur un tel axe ne peut se limiter au traitement de points noirs d'accidents. Il est nécessaire de rechercher les liaisons existant entre les politiques d'aménagement mises en oeuvre et les accidents qui se sont produits. Cette démarche consiste à rechercher parmi les caractéristiques des accidents celles qui présentent des aspects suffisamment généralisables pour ne pas dépendre des influences ponctuelles mais apparaître de façon répétitive sur l'ensemble de l'itinéraire.

Ferrandez, F., D. Fleury et G. Malaterre. Dossier-guide sur une procédure d'analyse des zones d'accumulation d'accidents en agglomération. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, octobre 1979. 50 p. (Cahier d'étude no 48)

Les zones d'accumulation d'accidents en agglomération constituent le lieu privilégié des interventions visant à augmenter la sécurité des usagers de la voirie urbaine. Le présent dossier-guide développe et illustre une méthode d'analyse de ces zones.

Fleury, D., C. Fline et J.F. Peytavin. Analyse spatiale de la sécurité du système routier : application à une approche diagnostique sur le département de l'Eure et Loir. Arcueil, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, décembre 1986. 23 p.

Les études diagnostiques portèrent successivement sur des traitements de points noirs, d'axes, puis d'espaces plus importants, telle une ville ou un département. Ces dernières nécessitent une bonne connaissance du fonctionnement de ces espaces et une bonne pratique en accidentologie. Dans ces deux domaines, les analyses système ont tendance à se développer.

Pouliot, M. et D.R. Morin. "Les lieux d'accidents routiers et de contraventions en milieu rural : localisation géographique et réciprocité spatiale." dans 23e Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes. Exposé des communications, 1988, pp. 383-403.

Cette communication vise à établir une relation entre la délinquance routière et le phénomène des accidents automobiles.

3. LE VÉHICULE

3.1 L'automobile

Cesari, D. et C. Cavallero. "Peut-on mieux protéger les piétons en agissant sur la conception des voitures ?" Recherche - transports - sécurité, (9-10), juin 1986, pp. 59-62.

Les piétons sont une catégorie d'usagers très vulnérables et constituent une part importante (17 %) des impliqués en accident. Ce sont surtout des enfants et des personnes âgées qui subissent le plus souvent des lésions à la tête et aux membres inférieurs. L'analyse d'accidents impliquant des piétons et des essais en grandeur réelle montre qu'un pare-choc abaissé et dont les caractéristiques de rigidité seraient compatibles avec la tolérance humaine permettrait de rehausser le niveau de la vitesse à partir de laquelle se produisent des lésions graves à la jambe.

Favero, J.L. et F. Ferrandez. Synthèse des études sur l'efficacité des crampons et systèmes antidérapants. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, janvier 1978. 62 p. (Cahier d'étude no 43)

Les crampons classiques s'étant révélés agressifs pour les chaussées, la nécessité de développer de nouveaux systèmes de circulation hivernale est apparue. En parallèle de l'évaluation de l'agressivité de ces dispositifs, une évaluation de leur efficacité devait être effectuée. A partir d'essais sur véhicules réels, cette étude a permis de comparer les performances de divers dispositifs et de définir les plus performants et leurs conditions d'utilisation.

Lecours, S., M. Bienvenu et M. Gou. Sécurité et automobile : prévention des traumatismes et choix de véhicules sécuritaires. Exposé des communications. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, avril 1983. 184 p. (C.R.T. pub. #351)

Le présent document rassemble les exposés des conférenciers au Colloque conjoint de l'Association québécoise du transport et des routes, du Centre de recherche sur les transports et du département de médecine sociale et préventive de l'Université de Montréal sur la sécurité et l'automobile.

Moffet, D. et G. Groleau. L'impact du poids des automobiles sur la gravité dans les accidents de la route au Québec pour les années 1978, 1979 et 1980. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, février 1982. 33 p.

On analyse les accidents mortels impliquant deux véhicules de promenade du point de vue de l'effet du poids sur la gravité, l'indice de gravité individuelle, l'indice de gravité collective et la probabilité d'implication dans un accident mortel; puis on analyse les accidents mortels impliquant un seul véhicule de promenade.

3.2 Les deux-roues

———. Problématique des accidents de bicyclette au Québec et comparaison avec l'étranger. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juin 1984. 130 p.

Cette étude a pour objectifs de mieux connaître les coordonnées du phénomène des accidents de bicyclette, de comparer la situation québécoise à celle qui prévaut dans d'autres endroits de manière à apporter un éclairage supplémentaire à notre compréhension du phénomène, et d'identifier les principales mesures adoptées au Québec et à l'étranger pour améliorer la sécurité des cyclistes.

———. Quelques aspects des accidents de motocyclette survenus au Québec entre 1980 et 1983. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, octobre 1984. 81 p.

Dans cette étude, on traite de la relation entre la gravité des accidents et différentes variables relatives, entre autres, aux circonstances des accidents; de l'évolution dans le temps de la distribution des accidents les plus graves selon les mêmes variables; et de la manière dont s'est produit l'impact lors des collisions mortelles impliquant une motocyclette et un véhicule automobile d'un autre type.

———. Sécurité deux-roues. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, 1978. 133 p.

Le chapitre I rappelle les tendances des accidents de deux-roues et fait le point sur l'état des recherches dans ce domaine. Le chapitre II présente les données relatives aux problèmes de sécurité de la circulation liées à l'emploi de véhicules à deux roues. Les chapitres III et IV comportent une analyse des accidents et examinent les facteurs susceptibles de les provoquer. Le chapitre V présente l'état des connaissances dans le domaine des mesures de prévention.

Charron, L. et G. Fortin. Les deux-roues. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juin 1982. 77 p.

Ce rapport traite des accidents et des victimes des deux-roues au Québec, en Ontario, aux Etats-Unis, en France et en Suède.

Dussault, C. Les traumatismes reliés aux accidents de bicyclette : problématique, nature des traumatismes et mesures d'intervention. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1987. 46 p.

Le premier chapitre présente une revue de la problématique des accidents de bicyclette. Le deuxième chapitre cerne l'étiologie des traumatismes en étudiant le transfert d'énergie, cause des blessures, lors de la collision. Enfin, le troisième chapitre procède à une revue des mesures d'intervention à laquelle on joint une analyse sommaire de leur efficacité respective.

Favero, J.L., F. Ferrandez et C. Lepesant. Étude de l'influence des facteurs relatifs à la conception des deux-roues sur leur sécurité par l'examen des données accidents. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, avril 1981. 136 p. (Cahier d'étude no 52)

Le but général poursuivi est d'agir sur la conception et l'équipement des deux-roues afin de diminuer le nombre d'accidents les impliquant. L'étude est axée sur la sécurité primaire de ces véhicules, avec des actions éventuelles sur les usagers et l'infrastructure utilisée. A partir des données, une analyse est effectuée pour reconstituer le déroulement de l'accident afin de permettre de déterminer les facteurs accidentogènes liés à la conception des deux-roues et leur fréquence dans les accidents.

Fleury, D. et S. Tan. Synthèse statistique sur les accidents de deux-roues. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, septembre 1980. 30p. (Cahier d'étude no 50)

La présente étude a pour objectif de recueillir les données disponibles sur les accidents impliquant des deux-roues afin de constituer une base de référence nécessaire à tout calcul d'enjeux de mesures de sécurité.

Fleury, M., J. Gélinas et C. Trépanier. Efficacité relative de certains dispositifs visant à améliorer la perceptibilité diurne des motocyclistes devant une manoeuvre de tourne-à-gauche. Québec, Département de technologie de l'enseignement de l'Université Laval, mars 1987. 84 p.

Ce document est composé de cinq chapitres : énoncé du problème; revue de la littérature concernant les facteurs physiques de la perceptibilité, les dispositifs et leur efficacité, les facteurs internes de la perceptibilité, les conditions expérimentales; méthode expérimentale; analyse des résultats et discussion.

Fleury, M., J. Gélinas et C. Trépanier. Efficacité relative de certains dispositifs visant à améliorer la perceptibilité diurne des motocyclistes lors d'une rencontre à angle droit. Québec, Département de technologie de l'enseignement de l'Université Laval, février 1987. 83 p.

Ce document est composé de cinq chapitres : énoncé du problème de recherche; recension des écrits sur divers dispositifs; méthodologie expérimentale; analyse des résultats; discussion concernant un environnement semi-dégagé et un environnement encombré.

Herickx, J. Analyse de quatre-vingt-sept accidents mortels de motocyclette survenus au Québec en 1984. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juillet 1985. 83 p.

Cette étude présente un portrait détaillé des accidents mortels impliquant une motocyclette en 1984 au Québec, à l'aide des données disponibles à la Régie et de celles recueillies spécialement par les policiers au moyen d'un formulaire supplémentaire spécifiquement conçu pour l'étude. Elle regroupe certains types d'accidents en fonction de caractéristiques communes.

Herickx, J. Les deux-roues : les accidents mortels et les accidents avec blessures graves au Québec. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, août 1980. 149 p.

Ce document traite des points suivants : les statistiques d'accidents des deux-roues; la répartition géographique des victimes des accidents mortels et des accidents graves des deux-roues; les informations recueillies sur le terrain; les compléments d'information sur les accidents des deux-roues ayant occasionné des décès ou des blessures graves; quelques commentaires sur les dispositions légales du Québec; les comparaisons avec des informations hors Québec; les recommandations.

Pachiaudi, G. Les deux-roues à moteur. Arcueil, Institut de recherche des transports, Centre d'évaluation et de recherche des nuisances et de l'énergie, septembre 1982. 136 p. (Note d'information no 21)

Dans ce document, on a abordé l'aspect sécurité des deux-roues à moteur. A travers l'analyse des facteurs accidentogènes, on propose des solutions pour réduire la fréquence et la gravité des accidents.

Simard, R. L'évolution du dossier des accidents de motocyclette 1980-1986. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1987. 97 p.

Ce document est composé de cinq chapitres : les conditions d'utilisation d'une motocylette; le bilan routier; les caractéristiques des accidents et leur évolution; les facteurs augmentant la gravité des accidents; les facteurs augmentant la probabilité d'accident.

Simard, R. Le permis de conduire détenu par les motocyclistes en 1985. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1986. 35 p.

Ce document est composé de quatre chapitres : caractéristiques du permis de conduire détenu par les motocyclistes impliqués dans les accidents; caractéristiques du permis de conduire détenu par les motocyclistes exposés au risque; ceux exposés au risque vs ceux impliqués dans les accidents; quelques avenues de solution au problème identifié.

Tetard, C. Accidents impliquant des motocyclettes : 1. Revue bibliographique. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, novembre 1983. 52 p. (Cahier d'étude no 60)

Ce travail est une revue bibliographique des principales études françaises et étrangères d'accidents impliquant des motocyclettes.

White, J.G. Étude sur les accidents de motocylette. Ottawa, Direction de la sécurité automobile et routière du ministère des Transports du Canada, juillet 1980. 151 p. (TP 2673; CR 8001)

L'auteur analyse les données sur l'augmentation du nombre des immatriculations de motocyclettes et des accidents de motocyclette au Canada par rapport à tous les accidents de la route au Canada, à l'ensemble des motocyclettes et aux tendances internationales.

3.3 Les poids lourds, les autobus et les véhicules tout-terrain

Chamberland, V. Analyse des accidents reliés à l'autobus scolaire survenus au Québec de 1982 à 1986. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juin 1987. 31 p.

Un portrait général de l'évolution du nombre d'accidents et de victimes apparaît au premier chapitre. Le chapitre 2 touche les circonstances d'accidents. Au chapitre 3 on regarde le véhicule impliqué ainsi que la fonction de la victime. Enfin le chapitre 4 traite plus spécifiquement de la victime en tant que "piéton".

Charron, L. Les accidents de véhicules commerciaux au Québec : de 1978 à 1982. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1985. 135 p.

Après avoir effectué un très bref survol du cadre législatif s'appliquant aux véhicules commerciaux, on trace un portrait général de l'évolution du nombre d'accidents et de victimes pour la période 1978 à 1982.

Chaumel, J.-L., F. Ruest, L. Lafrance et D. Lebel. Le rôle des facteurs mécaniques dans les accidents de camions lourds au Québec et éléments de prévention. Rimouski, Centre d'intervention et de recherche pour l'amélioration des situations de travail de l'Université du Québec à Rimouski, avril 1987. 296 p.

Les objectifs de cette étude sont de préciser la nature, la fréquence, la source, le rôle des défaillances mécaniques dans les accidents routiers impliquant un camion lourd; de développer une proposition d'outil destiné à améliorer la surveillance de la condition mécanique du véhicule lourd.

Delisle, A. Contribution des véhicules tout-terrain aux lésions corporelles: le cas des trimotos et des quadrimotos. St-Jérôme, Département de santé communautaire de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, juin 1986. 81 p.

Les objectifs principaux de cette recherche sont de déterminer le nombre et la gravité des lésions corporelles générées par l'utilisation des trimotos et des quadrimotos et d'exposer certaines caractéristiques de la victime, du conducteur, du véhicule et de l'environnement reliées aux accidents.

Favero, J.L. Étude des accidents et conception des poids lourds. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, mars 1979. 183 p. (Bulletin no 47)

Le but de cette étude est, à partir de l'analyse cas par cas d'un échantillon au 1/15e des procès-verbaux d'accidents impliquant au moins un poids lourd, de relever les points faibles de la conception de ces véhicules et de proposer des mesures et des voies d'étude susceptibles d'améliorer la sécurité.

Gutoskie, P.A. Analyse des dossiers sur les accidents d'autobus scolaires survenus au Canada entre 1982-1983 et 1984-1985. Ottawa, Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile du ministère des Transports du Canada, août 1987. 59 p. (TP 8740F)

Les rapports d'accidents routiers concernant les autobus scolaires survenus au Canada durant les années académiques 1982-83, 1983-84 et 1984-85 ont été analysés. Les caractéristiques de l'environnement, des victimes, des conducteurs et des véhicules ont été examinées.

Jodoin, R. Autobus-Sécurité : entretien, mécanicien, aptitude, chauffeur, formation, santé, contrôles. Québec, ministère des Transports du Québec, 1979. 233 p.

Ce rapport traite du problème sous trois aspects : 1) le véhicule: l'état du parc autobus au Québec, la vérification des autobus scolaires, la conception des véhicules, les modifications aux autobus actuels, les ralentisseurs, le programme d'entretien, le contrôle de l'entretien, la formation et qualification des mécaniciens; 2) le chauffeur : les constatations préliminaires, les tests d'aptitudes, l'examen médical, la formation; 3) le cadre réglementaire et législatif et l'appareil administratif : les lois fédérales et provinciales.

Jodoin, R. Autobus-Sécurité : entretien, mécanicien, aptitude, chauffeur, formation, santé, contrôles. Annexes. Québec, ministère des Transports du Québec, 1979. 120 p.

Proulx, M. et A. Morin. Évaluation des normes de sécurité proposées pour les autobus scolaires en vertu de la loi canadienne sur la sécurité des véhicules automobiles/A Case Study: Proposed School Bus Safety Standards under the Canadian Motor Vehicle Safety Act. Ottawa, Conseil du trésor du Canada, Direction de la planification; et ministère de la Consommation et des Corporations du Canada, 1978. 40 p.

Pour étudier les possibilités d'adapter les méthodes d'analyse en vigueur à l'évaluation de nouveaux règlements sociaux, les auteurs ont effectué l'analyse des effets socio-économiques des normes proposées en matière de conception et de construction des nouveaux autobus scolaires.

4. L'HOMME

4.1 Les conducteurs

4.1.1 L'alcool

———. Conduite avec facultés affaiblies. Ottawa, ministère de la Justice du Canada, janvier 1985. 679 p. 5 volumes.

Ce document est divisé en 5 volumes ayant pour titre : 1- Caractéristiques des conducteurs en état d'ébriété; 2- Questions législatives relatives à la conduite sous l'influence de l'alcool; 3- Alcool et accidents mortels de la route au Canada : un coup d'oeil d'ordre statistique sur leur ampleur et persistance; 4- Alcool et accidents de la route au Canada : stratégies et priorités futures; 5- Alcool et accidents de la route au Canada : stratégies et priorités futures. Résumé.

———. Enquête sur les habitudes de conduite nocturne des conducteurs québécois. 1981. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1982. 33 p.

L'enquête, effectuée du 19 août au 14 septembre 1981, vise en particulier à déterminer la proportion des conducteurs ayant consommé de l'alcool avant de prendre le volant. La présentation des résultats permet de rendre compte des différents niveaux d'alcoolémie observés selon les caractéristiques des conducteurs, la région, le moment de l'observation, les habitudes de conduite et de consommation d'alcool.

———. L'influence de l'alcool et des drogues sur la conduite automobile. Rapport sur la réunion d'un groupe technique de l'Organisation mondiale de la santé, Monaco, 30 octobre - 2 novembre 1978. Copenhague, Bureau régional de l'Europe de l'Organisation mondiale de la santé, 1981. 28 p.

Ce document concerne principalement les points suivants : le recensement des médicaments et drogues connus pour leur action sur la conduite automobile; les études prospectives sur les indicateurs de comportement, les classes de substances psychotropes et de drogues interférant avec l'alcool sur la conduite automobile; les études biologiques et analytiques; l'épidémiologie; la surveillance de l'effet des mesures légales.

Brassard, S. Relevé de littérature sur la conduite en état d'ébriété et proposition d'une méthode d'évaluation du programme "réadaptation du conducteur ivre". Baie-Comeau, Centre d'accueil N.A. Labrie, juin 1984. 101 p.

Les aspects traités dans ce document concernent la problématique de la conduite en état d'ébriété à différents niveaux, une description des interventions dans ce domaine et de leur efficacité, une proposition d'étude évaluative du projet-pilote.

Dussault, C. L'efficacité des interventions sur les conducteurs arrêtés pour conduite avec facultés affaiblies. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1987. 24 p.

Le premier chapitre situe le contexte général de la CFA tandis que le second présente une analyse sommaire de l'efficacité de ces interventions. Le dernier chapitre expose certaines considérations globales en discutant l'ensemble des interventions efficaces applicables aux deux clientèles de base.

Dussault, C. Repérage des conducteurs avec facultés affaiblies. Analyse de la situation et recommandations. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1987. 53 p.

Le premier chapitre situe le contexte général de la CFA tandis que le second chapitre analyse la problématique du repérage de la CFA. Enfin, le dernier chapitre présente des recommandations concrètes pour accroître le repérage de la CFA.

Fortin, G. L'alcool et la conduite. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, octobre 1982. 37 p.

Cette étude, en relation avec différentes caractéristiques des utilisateurs de l'automobile, décrit les effets de l'alcool sur le comportement des conducteurs. De plus, l'auteur résume également les principales enquêtes effectuées afin de mieux connaître le domaine étudié et les mesures utilisées dans différentes régions pour enrayer ce phénomène.

Gariépy, J. Projet de proposition à la Régie de l'assurance automobile du Québec d'un programme d'action relatif au problème de la conduite en état d'ébriété. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, février 1983. 138 p.

On traite d'abord de l'ensemble des données relatives à la conduite avec facultés affaiblies en essayant de bien la situer en terme de sécurité routière. On montre l'influence de l'alcool sur la conduite puis son incidence sur le nombre des accidents. Après une revue des nombreuses études épidémiologiques sur ce sujet, on fait ressortir plus précisément les risques d'accident associés à la conduite en état d'ébriété.

Gendreau, F. L'alcool au volant en milieu périphérique. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1984. 240 p.

Ce document est composé de neuf chapitres : la problématique; les objectifs; la méthodologie; la population-cible; l'environnement écologique; l'environnement social; l'accident et les victimes; les cas d'hospitalisation et le problème de l'alcool au volant.

Got, C., G. Faverjon et C. Thomas. "Alcool et accidents mortels de la circulation." Haut comité d'étude et d'information sur l'alcoolisme, bulletin d'information, 29(1-2), 1984, pp. 38-59.

40 % des usagers présumés responsables d'un accident mortel de la circulation ne subissent pas la recherche d'une imprégnation alcoolique prévue par la loi. Ce taux traduit la facilité avec laquelle les médecins produisent des certificats indiquant que la prise de sang est impossible sur le cadavre ou contre-indiquée chez un blessé et l'absence de réaction des Parquets à de telles affirmations. La proportion de ces responsables présumés dont l'alcoolémie dépasse le taux légal et de 30,3 %.

Haas, G.C., P.J. Walsh et A.C. Donnelson. Consommation d'alcool par les personnes mortellement blessées dans des accidents de véhicules automobiles : 1984. Ottawa, ministère des Transports du Canada, décembre 1986. 59 p. (TP 8156F)

Le rapport décrit brièvement la réalisation d'un projet visant à recueillir dans un système informatisé des données sur la consommation d'alcool chez les victimes de la route, et présente un aperçu des constatations des dernières années.

Lacroix, D. Conduite en état d'ébriété et accidents mortels de la route : analyse des informations contenues dans les rapports de coroners. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1984. 24p.

Cette étude présente, dans le premier chapitre, des données sur le phénomène de la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool. Le deuxième chapitre, après avoir présenté l'aspect méthodologique de ce travail, analyse les données contenues dans les rapports de coroners touchant la conduite en été d'ébriété.

Lemieux, M. Conduite et alcool. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1979. 35 p.

Ce document est composé de cinq chapitres : l'effet de l'alcool lui-même; l'effet de l'alcool chez les jeunes conducteurs comparés aux conducteurs adultes; l'effet de l'alcool chez les conducteurs expérimentés comparés aux conducteurs inexpérimentés; l'effet de l'alcool chez les consommateurs modérés d'alcool comparés aux alcooliques; l'effet de l'alcool sur les accidents automobiles.

Paquet, P. Enquête sur la conduite automobile avec les facultés affaiblies par l'alcool - 1986. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juin 1987. 85 p.

Cette enquête a pour but d'obtenir une évaluation de la proportion des gens qui conduisent avec les facultés affaiblies ainsi que de déterminer certaines caractéristiques de ces derniers pour en dresser le profil, afin d'appliquer éventuellement des programmes appropriés de sécurité routière.

Schliewen, R.W. Enquête routière nationale de 1974. Analyse des données et rapport. Ottawa, ministère des Transports du Canada, janvier 1979. 150 p. (TP 2342F; CR 7902)

Cette enquête évalue la conduite automobile à la suite de consommation d'alcool au Canada.

Wilson, R.J. Enquête nationale par foyers sur l'usage de l'alcool et la conduite automobile : connaissances, attitudes et comportement des automobilistes canadiens. Ottawa, ministère des Transports du Canada, juin 1984. 159 p.

Ce rapport traite des préoccupations face à la conduite en état d'ébriété, la perception de la gravité de la conduite en état d'ébriété, la connaissance des caractéristiques de la conduite en état d'ébriété, les lois adoptées à son sujet, la perception des risques associés à la conduite en état d'ébriété, la consommation d'alcool, la conduite après consommation d'alcool, l'intervention sociale visant les automobilistes en état d'ébriété.

4.1.2 La vitesse

Gambard, J.M. et G. Louah. "Vitesse libre en fonction des caractéristiques géométriques de la route." dans PTRC 14th Summer Annual Meeting. Transports, circulation et autoroutes, juillet 1986, pp.95-105, (P287).

Le présent travail a permis de relativement bien cerner les relations géométrie-vitesse, et de proposer des modèles simples pour la construction de diagrammes de vitesse, dont la méthodologie d'utilisation fait l'objet d'une mise au point en cours. La connaissance et la maîtrise des vitesses sur un axe routier constituent une composante fondamentale de l'objectif sécurité.

Krell, K., R. Ernst et K.H. Lenz. Coûts et avantages des limitations générales de vitesse (sous forme de maximum ou de minimum). Paris, Conférence européenne des Ministres des transports, 1978. 112 p. (Table ronde 37)

Ce document est composé de quatre chapitres : le pour et le contre des limitations de vitesse généralisées; les données pour une durée scientifique de la relation supposée entre une limitation de vitesse généralisée d'une part, la sécurité et l'aisance du trafic d'autre part; les analyses des coûts et avantages des limitations de vitesse généralisées; et les conclusions.

Malaterre, G. et F. Saad. Contribution à l'analyse du contrôle de la vitesse par le conducteur : évaluation de deux limiteurs. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, octobre 1984. 18 p. (Cahier d'étude no 62)

La limitation généralisée de la vitesse vise à réduire et à homogénéiser l'allure générale des flux de circulation. L'objet de ce cahier d'étude est de présenter les résultats de l'évaluation de deux prototypes de limiteurs.

Morin, J.M. La régulation de vitesse sur autoroute en France et à l'étranger. Arcueil, Institut de recherche des transports, janvier 1982. 72p. (Rapport de recherche no 56)

On peut en retenir que le bénéfice primaire procuré par ce type de régulation consiste essentiellement en un gain de sécurité et, dans certains cas, probablement en un gain de capacité par amélioration de la répartition des véhicules entre voies.

Philibert, P. Rapport du Comité sur les limites de vitesse. Québec, ministère des Transports du Québec, février 1987. 53 p.

Ce rapport examine les conséquences des limites de vitesse sur le réseau routier, le comportement des conducteurs, la loi actuelle, la surveillance policière et l'amélioration des véhicules, et émet quelques recommandations.

Saad, F. Perception et contrôle de la vitesse en conduite automobile. Revue bibliographique. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, octobre 1983. 25 p. (Cahier d'étude no 59)

L'objectif de cette revue bibliographique consacrée à l'analyse des travaux sur la perception de la vitesse en conduite automobile est de dégager les principaux résultats établis dans ce domaine et d'en examiner les implications au niveau du contrôle de la vitesse et de la sécurité du déplacement.

Vahl, J. "Ralentir pour mieux circuler ensemble." Transport environnement circulation, (70), mai-juin 1985, pp. 38-45.

Depuis 15 ans ont été menées aux Pays-Bas diverses expériences en matière d'aménagement routier tendant d'une part à réduire - voire à rendre impossible - la vitesse en zone agglomérée et d'autre part à rendre aux petites unités urbaines leur entité initiale. Pour cela aucune norme rigide et définitive mais le respect de principes simples et logiques de lisibilité, de visibilité, un souci de coût minimum, une attention et une volonté permanentes qui conduisent à saisir toutes les opportunités.

4.1.3 La vision

Chevaleraud, J.P., G.F. Santucci et J.P. Menu. "Éblouissement et sécurité routière." Bulletin de l'Institut national de médecine du trafic, 1er trimestre 1982, pp. 8-11.

Cet article traite des caractéristiques de l'éblouissement; de l'influence des facteurs physiques responsables de l'éblouissement; des mécanismes physiopathologiques; des incidences de l'éblouissement sur le trafic; des moyens à mettre en oeuvre pour diminuer les conséquences de l'éblouissement et améliorer la sécurité.

Neboit, M. L'exploration visuelle du conducteur : rôle de l'apprentissage et de l'expérience. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, juin 1982. 70 p. (Cahier d'étude no 56)

Après avoir défini la place des activités perceptives dans la conduite automobile, on présente les options méthodologiques qui ont été faites dans l'étude de l'exploration visuelle et de son évolution avec l'apprentissage.

Neboit, M. Vision, exploration visuelle et sécurité routière. Revue bibliographique. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, juillet 1981. 55 p. (Cahier d'étude no 54)

On résume brièvement les relations entre vision et sécurité routière et on présente ensuite les études menées sur l'exploration visuelle du conducteur à l'étranger et en France. En conclusion, on propose des applications dans trois directions principales : analyse du versant perceptivo-cognitif de la tâche de conduite, ergonomie du système routier et du véhicule, psychopédagogie des activités perceptives.

Offret, G. "Du rôle des troubles de la vue dans les accidents de la route." Bull. Acad. Nat. Méd., 166(6), 1982, pp. 757-761.

Deux tiers des auteurs d'accidents sont porteurs d'une anomalie de la vue. La conduite de jour nécessite une bonne acuité visuelle, un bon champ visuel périphérique, une bonne vision binoculaire. Toute altération de ces fonctions diminue la sécurité. La conduite de nuit est beaucoup plus dangereuse que la conduite de jour.

4.1.4 Les conditions médicales et la fatigue

———. "Guide à l'usage des médecins pour déterminer l'aptitude à conduire un véhicule automobile." La vie médicale au Canada français, 9, mai 1980, pp. 398-404.

Cet article présente le rôle de la vue et de l'acuité auditive dans la conduite automobile. Il traite des effets de l'alcool, de la sénilité, des médicaments, du diabète sucré, des maladies de l'appareil cardio-vasculaire, de l'appareil cérébro-vasculaire, de l'appareil vasculaire périphérique, de l'appareil respiratoire et du système nerveux sur la conduite automobile.

Chiron, M. Pathologie des conducteurs routiers. Arcueil, Institut de recherche des transports, juin 1983. 64 p. (Note d'information no 26)

Cette revue de la littérature fait le point des connaissances actuelles concernant l'état de santé des conducteurs routiers. Tout d'abord, on expose les conditions de travail et la surveillance médicale auxquelles ils sont soumis. Puis on examine les pathologies le plus souvent rencontrées dans la profession et dans les professions voisines, et les mécanismes responsables de leur existence. La nécessité d'une meilleure connaissance de la situation sanitaire de la profession, ainsi que des facteurs de risque (sur lesquels une action préventive serait envisageable) est mise en évidence.

Dimatteo, J. et F. Delage. "Rôle des cardiopathies dans les accidents de la route." Bull. Acad. Nat. Méd., 166(6), 1982, pp. 739-742.

Le rôle des affections cardio-vasculaires dans les accidents du trafic routier apparaît faible, inférieur à 2 %. La mort subite survient rarement au volant et ne provoque généralement pas d'accident sérieux, le conducteur pris de malaise ayant le temps de garer son véhicule.

Laberge-Nadeau, C., T.T.T. Quoc et R. Cléroux. "Santé et conduite automobile: Etude coût-bénéfice préliminaire." L'Union médicale du Canada, 115(10), octobre 1986, pp. 708-714.

Ce rapport est une étude préliminaire sur les aptitudes à conduire d'une façon sécuritaire un véhicule moteur qu'ont des personnes atteintes de conditions médicales.

Lecret, F. La fatigue du conducteur. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, septembre 1986. 36 p. (Bulletin no 38)

L'objectif de ce travail est de prendre une mesure à la fois du problème de fatigue du conducteur et de ses approches possibles.

Mirouze, J., D. Borgel, H. Lapinski et H. Vernet. "Accidents de la route : rôle du diabète." Bull. Acad. Nat. Méd., 166(6), 1982, pp. 749-756.

Dans les conditions habituelles de vie du diabétique actif, la fréquence des accidents de la route non mortels mais handicapants est significativement plus grande que dans une population témoin appareillée mais non diabétique. Le rôle des fluctuations glycémiques paraît par contre important puisque la fréquence des accidents est significativement plus importante ou immédiatement après les repas, ou à distance du repas précédent.

4.1.5 Le comportement

Boyer, M. et G. Dionne. "Riscophobie et étalement à moyenne constante: analyse et applications." L'Actualité économique, 59(2), juin 1983. 32 p.

L'objectif de cet article est de montrer que, pour la perspective aléatoire caractérisée par la probabilité p de perdre une valeur h, il existe une mesure adéquate des variations dans le risque engendrées par des variations comparables de p et h, ce qui permet d'isoler le facteur risque et de prédire le comportement des agents riscophobes. On applique cette mesure à la sécurité routière.

Cloutier, R. Étude sur les relations existant entre les accidents avec blessures corporelles et les points de démérite des conducteurs impliqués. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, août 1978. 28 p.

On examine successivement les données relatives aux conducteurs impliqués dans les accidents, aux conducteurs de véhicules de promenade et aux victimes.

Gallela, O. Transition dans les zones de dépassement interdit sur les routes à deux voies : le comportement des conducteurs québécois devant les flèches de rabattement. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1984. 74 p.

Les objectifs spécifiques de cette recherche sont de trouver la nature des collisions sur une route rurale type du Québec; d'étudier le comportement des conducteurs aux approches des zones de dépassement interdit; d'identifier l'influence d'un nouvel indicateur; de trouver le degré de comportement des conducteurs exposés à la flèche de rabattement dans un environnement réel, et de connaître l'impact de la signalisation dite d'information sur la compréhension du nouvel indicateur par les conducteurs.

Gauthier, C. et A. Boulva. Sondage auprès des Québécois sur la sécurité routière : connaissances et attitudes en matière de sécurité routière. Montréal, Centre de recherche sur l'opinion publique, octobre 1987. 80 p.

Les principaux objectifs du sondage sont d'évaluer : les connaissances et attitudes du public en matière de sécurité routière; l'opinion du public quant à l'utilité des cours de conduite obligatoires; l'opinion des ex-clients des écoles de conduite sur l'efficacité des cours reçus.

Gutmann, M.G. Conditions de travail des conducteurs professionnels : effets sur la productivité et la sécurité routière. Paris, Conférence européenne des Ministres des transports, 1981. 61 p. (CEMT Table ronde 53)

Ce document est composé de quatre parties : signification et contexte du sujet choisi; thèses relatives à la situation des conducteurs professionnels concernant la base du système, le contexte social et la situation de travail; la sécurité routière et la situation au plan de la santé et de la productivité du travail; conclusions et perspectives.

Herickx, J. "Comportement des conducteurs." Interface, avril 1984, pp. 22-26.

Cette étude, une expérience pilote et exploratoire, est destinée à identifier le comportement routier du conducteur québécois et à le rapprocher des données que possède la Régie dans ses fichiers.

Herickx, J. Étude sur le degré de gravité accordée par la population du Québec à divers types d'infractions ou à leurs conséquences. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, novembre 1979. 48p.

Sans gravité : - ne pas porter la ceinture de sécurité. Peu grave: - ne pas s'arrêter aux intersections, - ne pas exécuter correctement un virage à une intersection, - ne pas céder la priorité en passant à une intersection, - rouler en-dessous de la vitesse permise. Moyennement grave : - dépasser sans prendre de précaution, - rouler au-dessus de la vitesse permise. Plus grave : - blesser une personne dans un véhicule ou sur la route. Très grave : - tuer un passager lors d'un accident.

Herickx, J. Les manoeuvres des conducteurs québécois. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1984. 103 p.

Cette recherche exploratoire identifie et décrit les manoeuvres effectuées sur la route et relie les comportements observés aux caractéristiques des dossiers (infractions, accidents) que la Régie possède.

Herickx, J. Les récidivistes : un examen de la question. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, octobre 1986. 118 p.

Cette étude fait le point sur une question complexe impliquant des conducteurs et des moyens destinés à empêcher la répétition d'accidents et d'infractions.

L'Hoste, J. Une étude dans quinze pays de quelques facteurs déterminant le nombre et la gravité des accidents de la route. Deuxième partie : les attitudes et les opinions des conducteurs. Arcueil, International Drivers' Behaviour Research Association, sans date. 58 p.

Cette étude se divise en six parties : - pourquoi étudier les attitudes et les opinions des conducteurs ?; - la méthodologie et les échantillons; - les principaux résultats; - conclusions provisoires; - les activités futures; - les organismes de recherches participants et chargés d'études.

Malaterre, G. "Temps de réponse et manoeuvres d'urgence." Recherche - transports - sécurité, (12), décembre 1986, pp. 11-16.

La littérature contient de nombreuses références traitant des temps de réponse et l'on a tenté de les classer ici en fonction du type de tâche et surtout du niveau de préparation ou d'attente des conducteurs face à la survenue d'un signal. Les études examinées ici traitent des temps de réponse en freinage ou en départ latéral. La réponse résulte de l'interaction d'un signal dans un contexte, d'un sujet et d'une tâche dans laquelle celui-ci est engagé. On n'obtient donc jamais de valeur unique, mais des distributions assymétriques mal caractérisées par de simples moyennes et écarts-types.

Moukhwas, D. "Comportements des conducteurs devant un feu jaune clignotant: étude d'un conflit entre deux règles de priorité." Transport environnement circulation, (50), janvier-février 1982, pp. 40-43.

On étudie dans cet article le comportement des conducteurs dans une intersection ainsi équipée, et on montre le danger résultant de l'usage implicite de deux règles de traversée conflictuelles.

Muller, P.H. "L'accident de la route, problème de santé publique. Le comportement des conducteurs." Bull. Acad. Nat. Méd., 166(6), 1982, pp. 733-738.

Le rappel des études du comportement des conducteurs et de son influence sur les accidents de circulation amène à de nouvelles réflexions sur la prévention des drames de la route. L'information et l'éducation des usagers restent la base de la prévention primaire. Il faut aussi informer les médecins des commissions primaires des permis de conduire des règles utilisées dans les grandes entreprises de transport en commun et faciliter pour ces mêmes médecins la consultation avec des spécialistes psychologues.

Neboit, M. et O. Laya. Intérêt et limites de la simulation dans les études sur le comportement des conducteurs. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, septembre 1982. 26 p. (Cahier d'étude no 57)

La première partie du rapport présente rapidement les différentes méthodes et situe la simulation comme méthode de laboratoire permettant de la façon la plus commode le contrôle des variables de la situation. Dans la deuxième partie, différentes méthodes de présentation de l'information visuelle sont analysées sous l'angle de leur validité et de leur équivalence avec la situation réelle. En troisième partie sont présentées les exigences minimales d'une simulation par film.

4.1.6 Les jeunes

Bisson, A. Conséquences des accidents de la route parmi les jeunes en fonction de certaines circonstances d'accidents, Québec, 1979. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juillet 1982. 96 p.

Ce document traite de la durée des dommages corporels et du type de blessure en relation avec les circonstances de l'accident.

Bisson, A. Le phénomène des accidents de la route parmi les jeunes, Québec 1979. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1982. 119 p.

Ce document traite plus particulièrement de l'état des victimes compte tenu des circonstances de l'accident. Il contient trois parties : les jeunes et le phénomène des accidents de la route; accidents corporels et circonstances; principales constatations concernant les circonstances et la gravité des accidents.

Ebacher, M.-F. et S. Montreuil. Accès à la conduite automobile pour les jeunes. Québec, École des sciences infirmières de l'Université Laval, mars 1984. 132 p.

Ce document examine la littérature internationale portant sur l'accès à la conduite automobile afin d'identifier les mesures susceptibles d'avoir un impact sur les taux d'accidents avec victimes des jeunes conducteurs.

Herickx, J. Enquête auprès des jeunes de 15 à 24 ans pour connaître leurs points de vue et leurs attitudes au sujet de l'utilisation des véhicules routiers. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, novembre 1985. 182 p.

Comme les jeunes de 15 à 24 ans sont les plus impliqués dans les accidents de la route, on a fait cette enquête afin de mieux connaître ces jeunes. Ce document présente la méthodologie utilisée et les résultats globaux pour les variables d'enquête. Les relations entre les deux groupes de variables sont mises en évidence au moyen d'une analyse en grappe et d'une analyse hiérarchique.

Laberge-Nadeau, C., R. Bourbeau, M.-H. St-Pierre et L. Kelly. Les nouveaux conducteurs de 16-24 ans au Québec : implication dans les traumatismes de la route selon l'âge, l'expérience et l'enseignement de la conduite. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, juin 1986. 23 p. (C.R.T. Pub. #504)

Cet article met en relation les caractéristiques des nouveaux détenteurs de permis de conduire (âge et expérience de conduite) et leur fréquence d'accidents afin de départager l'effet respectif de l'âge et de l'expérience sur la fréquence des accidents de la route chez les 16-24 ans.

Lacroix, D. Les jeunes et la conduite d'un véhicule routier. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, novembre 1984. 15 p.

Ce rapport présente des éléments d'information sur les jeunes conducteurs de 16 et 17 ans et de 18 à 20 ans et fournit quelques données statistiques sur les titulaires de permis de conduire et sur les accidents de la route (données de 1983). Il traite également de la conduite en état d'ébriété et de quelques facteurs d'accidents associés à la conduite d'un véhicule routier par les jeunes.

Marand P. Les connotations de l'automobile chez un échantillon de jeunes Québécois. Modèles sémiographiques et prédiction du risque d'accident. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1985. 179 p.

Ce document contient six chapitres. Le premier présente le problème des causes des accidents de la route et définit le concept analytique crucial de connotation. Le deuxième est d'ordre technique et méthodologique. Le troisième traite du cadre théorique de cette recherche. Le quatrième fait l'analyse des réponses en associations libres. Le cinquième analyse des réponses en associations narratives. Le sixième reprend l'ensemble de cette recherche et fournit un profil différentiel des jeunes conducteurs sans accidents par rapport à ceux qui en ont eus.

Nadeau, J., G. Trudeau, P. Fortin, L. Bélanger, L. Viens et K.O. Ho. Les jeunes Québécois et les accidents de la route. Épidémiologie et prévention. Montréal, Idéacom Inc., septembre 1978. 326 p.

Dans le premier volet de cette étude, on jette un peu de lumière sur l'évolution en général du transport routier et de sa popularité auprès des jeunes gens. Dans le deuxième volet, on s'attarde à identifier et à analyser les multiples variables dont il faut tenir compte dans l'explication du nombre toujours plus élevé de jeunes, victimes d'accidents. Enfin dans le troisième volet, on présente un certain nombre de mesures susceptibles d'apporter des correctifs à la situation.

Simonnet, M., S. Delaunay et M. Forestier. Conducteurs débutants. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, Laboratoire de psychologie de la conduite, avril 1981. 56 p. (No 564)

Cette étude fait l'analyse de la formation par stages, pour le permis B, en comparaison avec la filière de l'enseignement traditionnel de l'auto-école, permis B également, pour mettre en valeur leurs caractéristiques respectives.

4.2 Les piétons

———. La sécurité routière des piétons. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, décembre 1982. 74 p.

Le présent document évoque, de façon descriptive et informative, la situation des piétons comme usagers de la route au Québec et en Ontario : les accidents dans lesquels ils sont impliqués, les victimes que ces accidents ont engendrées ainsi que quelques caractéristiques de ces victimes tel leur âge et leur sexe. Y sont traitées également les circonstances entourant ces accidents.

Bisson, A. La sécurité routière : dossier sur les piétons. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, janvier 1984. 67 p.

Cette étude décrit la situation des piétons comme usagers de la route au Québec et en Ontario. On y traite en particulier du nombre d'accidents et de victimes et des circonstances entourant les accidents de piétons durant la période 1976-1980.

Gallela, O. et J. Granger. La sécurité des piétons au Québec : les types d'accidents, le comportement des piétons et des conducteurs et les perspectives de prévention. Etape 1 - Identification des situations de conflit. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1982. 97 p.

Ce document présente les résultats de l'étude et discute de la qualité des données, des méthodes utilisées, des caractéristiques de réalisation et de la formule "rapport d'accident".

Lacroix, D. Synthèse sur les accidents de la route impliquant des piétons 1982-1986. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, avril 1988. 108 p.

Ce document fait l'analyse des accidents et des caractéristiques des victimes à partir des données issues des rapports d'accidents complétés par le policier. On se base aussi sur les rapports de coroners, pour les accidents mortels de 1986. Enfin, on effectue une revue de littérature sur les moyens de prévention associés aux accidents de piétons.

Muhlrad, N. Protection des piétons et des deux-roues dans la commune d'Asnières. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, septembre 1980. 46 p. (Cahier d'étude no 51)

Le but de cette étude était double : il s'agissait d'une part de concevoir un ensemble de mesures physiques destinées à améliorer la sécurité des piétons et des deux-roues à Asnières et, d'autre part, d'apporter des éléments dans la réflexion sur la méthodologie d'analyse de sécurité à l'échelle d'une ville entière.

Muhlrad, N. "Sécurité routière et planification des transports." dans Yerrell, J.S., Transport Research for Social and Economic Progress. Proceedings of the World Conference on Transport Research, London, 14-17 April 1980, Vol. 4, 1981, pp. 2531-2547.

Cet article étudie la protection des piétons et des deux-roues dans une commune de l'agglomération parisienne et analyse les conditions de sécurité en zones résidentielles en citant quelques exemples de problèmes de sécurité rencontrés et d'actions à mener correspondantes.

4.3 Les enfants et les personnes âgées

———. L'écolier et la sécurité routière. Montréal, Comité des régisseurs de transport, Conseil scolaire de l'île de Montréal, août 1980. 53 p.

Le présent rapport vise à formuler des recommandations pouvant améliorer la sécurité dans le transport des écoliers. Il comprend cinq parties : 1- les statistiques du transport scolaire et des accidents; 2- les caractéristiques des accidents d'autobus scolaires; 3- les moniteurs et les appareils spéciaux; 4- autres constatations et considérations; 5- les recommandations.

———. Pour l'apprentissage d'un nouveau partage de la route en toutes saisons. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1986. 147 p.

Ce document présente le retour à l'école et la sécurité, l'Halloween et la sécurité des enfants, les déplacements en toute sécurité durant l'hiver, l'opération printemps et la sécurité des cyclistes, les véhicules tout terrain : responsabilité et sécurité, et les dispositions relatives au code de la sécurité routière.

———. Sécurité des enfants dans la circulation. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, Groupe de recherche routière, avril 1983. 114 p.

Ce rapport présente une analyse du risque d'accident pour les enfants et examine leur capacité et leur comportement à faire face aux exigences du trafic routier. Il conclut avec une revue des programmes d'éducation de sécurité routière et d'équipements de sécurité pour la route et le véhicule destinés aux enfants.

Bisson, A. La sécurité routière : dossier d'information sur les personnes âgées. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juillet 1984. 159 p.

Ce document comporte cinq parties : l'implication des personnes âgées dans les accidents de la route; les principales caractéristiques des accidents impliquant des personnes âgées; l'état de la victime, le type et la gravité des blessures et leurs conséquences; la mobilité des personnes âgées : - permis de conduire et possession d'un véhicule routier; les principaux résultats de l'étude et les perspectives d'avenir dans le contexte du vieillissement de la population.

Latorre, M. "La sécurité des scolaires : essai de participation active des élèves dans l'Est lyonnais." Transport environnement circulation (50), janvier-février 1982, pp. 33-36.

Les différents résultats obtenus montrent que les élèves connaissent les dangers qui parsèment leur chemin et qu'ils s'y adaptent à leur manière. D'autre part, l'enseignement relatif au code de la route gagne à être ouvert sur la réalité du quartier et sur les difficultés rencontrées quotidiennement. Enfin, l'aménagement du quartier n'est pas sans effet, puisqu'il peut générer des déplacements dans de mauvaises conditions.

Leblanc, P. La sécurité routière chez l'enfant : l'évaluation du programme SAGIX. Montréal, Ecole nationale d'administration publique, mars 1982. 96 p.

L'étude traite d'abord du phénomène des accidents de la route chez l'enfant. En second lieu, on passe au domaine de la prévention. Suite à ces propos, c'est l'évaluation proprement dite du programme "SAGIX". Enfin, on formule une méthodologie d'évaluation portant sur les interventions en matière de sécurité routière, suivie des recommandations relatives au programme "SAGIX" et aux orientations de la programmation de la sécurité routière chez l'enfant.

Robitaille, Y. et J. Legault. La sécurité des enfants qui circulent en automobile dans deux quartiers de Montréal. Montréal, Département de santé communautaire de l'Hôpital général de Montréal, mai 1985. 73 p.

Les auteurs ont considéré comme sécuritaires les positions suivantes : lorsqu'un enfant de 0-6 mois était placé dans un siège de sécurité orienté vers l'arrière du véhicule, lorsqu'un enfant de 7-17 mois était dans un siège de sécurité et lorsqu'un enfant de 1,5 à 5 ans était retenu par une ceinture de sécurité ou installé dans un siège de sécurité.

5. LES ACCIDENTS

5.1 Recueils statistiques

———. Accidents corporels de la circulation routière 1980. Principaux résultats. Paris, Direction générale des transports intérieurs du ministère des Transports de la France, 1981. 80 p.

Ce document est composé de huit parties : les généralités concernant les accidents et les impliqués; les résultats départementaux des accidents et des victimes; les véhicules et les usagers impliqués par catégorie; les accidents et les victimes par période; les impliqués et les victimes par âge et par sexe; l'infrastructure et les conditions atmosphériques; les accidents et les véhicules; l'équipement du véhicule et des usagers.

———. Accidents de la circulation 1983 à 1985. Québec, Service de la circulation et du transport de la ville de Québec, 1986. 107 p.

Ce rapport contient des statistiques sur les accidents routiers dans la ville de Québec. Il est composé de sept chapitres : variation des accidents; les accidents et leurs lieux d'occurrence; les véhicules; les conducteurs; les piétons et cyclistes; les accidents et l'environnement; et distribution des accidents sur le territoire de la ville de Québec.

———. Décès accident Canada 1982. Ottawa, Conseil canadien de la sécurité, 1982. 27 p.

Ce document présente une série de tableaux comparatifs concernant chaque type d'accident et décrit la répartition des décès selon l'âge, le sexe et la province des victimes. Parmi le nombre de victimes de chaque type d'accident, le nombre de victimes d'accidents de la route est le plus élevé.

———. Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe. Genève, Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies, 1981. 106 p.

Ce document a pour objet de fournir des données de base relatives aux accidents de la circulation routière et aux victimes dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis. Le champ des statistiques s'étend uniquement aux accidents de la circulation routière ayant entraîné des lésions corporelles, à l'exclusion des accidents ne provoquant que des dégâts matériels.

———. Statistiques des accidents de la route au Canada/Canadian Motor Vehicle Traffic Accident Statistics. Ottawa, ministère des Transports du Canada, annuel. (TP 3322)

Cette brochure annuelle présente les statistiques suivantes : les totaux des accidents et des victimes depuis 20 ans; les victimes tuées et blessées par groupe d'âge; la mortalité par catégorie d'usagers de la route; la mortalité depuis 20 ans; le taux de victimes/100 millions de kilomètres-véhicules; le taux de mortalité/100 millions de kilomètres-véhicules depuis 20 ans; le nombre d'accidents selon les conditions météorologiques, les conditions d'éclairage, les lieux d'accidents.

Bégin, C. Recueil statistique sur les traumatismes de la route. Municipalités des M.R.C. de la région de Lanaudière. Volume 3. Joliette, Département de santé communautaire du Centre hospitalier régional de Lanaudière; St-Jérôme, Département de santé communautaire de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, janvier 1987. 29 p.

Le présent recueil a trait aux diverses données se rapportant aux municipalités de chaque M.R.C. comprise sur le territoire de cette région. Les données par municipalité portent exclusivement sur le nombre d'accidents selon la nature des dommages et le nombre de victimes selon la nature des blessures.

Bégin, C. Recueil statistique sur les traumatismes de la route. Municipalités des M.R.C. de la région des Laurentides. Volume 4. Joliette, Département de santé communautaire du Centre hospitalier régional de Lanaudière; St-Jérôme, Département de santé communautaire de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, janvier 1987. 38 p.

Ce recueil a trait aux diverses données se rapportant aux municipalités de chaque M.R.C. comprise sur le territoire de cette région. Les données par municipalité portent exclusivement sur le nombre d'accidents selon la nature des dommages et le nombre de victimes selon la nature des blessures.

Bégin, C. Recueil statistique sur les traumatismes de la route; régions de Lanaudière et des Laurentides. Volume 2. Joliette, Département de santé communautaire du Centre hospitalier régional de Lanaudière; St-Jérôme, Département de santé communautaire de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, janvier 1987. 72 p.

Le présent recueil a trait aux diverses données et variables se rapportant aux régions de Lanaudière et des Laurentides ainsi qu'au Québec.

Ledru, M. et M. Lagache. "Le bilan statistique 1985 de la sécurité routière en France". Transport environnement circulation, (75), mars-avril 1986, pp. 8-13.

Le bilan statistique des accidents corporels de la circulation routière en France est le meilleur constaté depuis plus de 20 ans, alors que la circulation a été multipliée par 3 et le nombre de véhicules en circulation par 3,5. 190 000 accidents corporels et moins de 10 500 tués sont toutefois toujours un bilan trop lourd et il faudrait que la baisse constatée en 1985 par rapport à 1984 se poursuive au cours des deux prochaines années pour que l'objectif gouvernemental (- 33 % de victimes) soit atteint au terme prévu (fin 1987).

Saint-Laurent, G. Les accidents de la route en milieu urbain : Rouyn-Noranda. Québec, ministère des Transports du Québec, 1982. 269 p.

L'objectif de cette thèse est de décrire un problème de circulation routière, soit celui des accidents d'automobile et de rechercher, à travers l'analyse de ce système et des composantes du milieu urbain et régional, les facteurs explicatifs du problème pour enfin proposer les solutions qui pourraient y remédier.

5.2 Analyses statistiques

———. Le bilan routier de la région du Saguenay-Lac St-Jean (02). Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, décembre 1985. 132 p. (Dossier régional)

Ce bilan contient une description sommaire de la région ainsi que des facteurs reliés au phénomène et susceptibles d'exercer une influence. Il décrit l'évolution des accidents ayant entraîné des dommages corporels de 1980 à 1984; il analyse les caractéristiques des victimes impliquées dans ces accidents et présente les circonstances de ceux-ci.

Bégin, C. Traumatismes de la route dans les régions de Lanaudière et des Laurentides. Document-synthèse. Joliette, Département de santé communautaire du Centre hospitalier régional de Lanaudière; St-Jérôme, Département de santé communautaire de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, novembre 1986. 48 p.

Ce document présente la situation des accidents de la route dans Lanaudière-Laurentides; les traumatismes de la circulation routière; et de nombreuses voies pour corriger la situation.

Bégin, C. Traumatismes de la route dans les régions de Lanaudière et des Laurentides. Volume 1. Joliette, Département de santé communautaire du Centre hospitalier régional de Lanaudière; St-Jérôme, Département de santé communautaire de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, janvier 1987. 298 p.

Ce document est composé de quatre sections : état de la situation présentant le contexte dans lequel s'inscrit le phénomène de l'automobile et plus particulièrement l'avènement des traumatismes de la route; problématique et cadre théorique; caractéristiques des régions étudiées; l'évolution des accidents et des victimes de la route.

Benjamin, T. Une étude dans quinze pays de quelques facteurs déterminant le nombre et la gravité des accidents de la route. Première partie : Données et statistiques de base. Arcueil, International Drivers' Behaviour Research Association, sans date. 45p.

Cette étude comprend les parties suivantes : tour d'horizon du problème des accidents de la route; une réaction devant le problème des accidents de la route; quelques entraves au succès dans le domaine de la sécurité routière; les réalisations d'IDBRA 1970-1973; la crise de l'énergie; comparaisons internationales de données et statistiques de base; la nécessité d'étudier les facteurs qui déterminent le nombre et la gravité des accidents de la route.

Bisson, A. Analyse des causes et des conséquences des accidents de la route au Québec, 1979. (Cadre de la recherche : concepts, objectifs, sources et données). Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, août 1981. 35 p.

La présente étude vise à découvrir les modalités d'intervention en systématisant l'analyse des causes et des conséquences des accidents de la route, c'est-à-dire en élaborant un ensemble de relations entre les variables descriptives des accidents et les variables caractéristiques de l'indemnisation et des coûts qu'elle représente.

Bourbeau, R. Les accidents de la route au Québec 1926-1978. Étude démographique et épidémiologique. Montréal, les Presses de l'Université de Montréal, 1983. 424 p. (Démographie canadienne, 7)

Ce document comprend neuf chapitres : les concepts; présentation des sources de données; confrontation des sources traditionnelles et des données d'enquête; les accidents et les victimes de la route : évolution et caractéristiques générales; analyse de la mortalité par accidents de la route (1926-1978); analyse de la morbidité par accidents de la route (1933-1978); l'approche épidémiologique pour l'étude des blessures dues aux accidents de la route; profil des blessures et des soins hospitaliers et médicaux; la dynamique accident-blessures-soins.

Bourbeau, R.R. Les accidents de la route au Québec depuis 1926 : étude démographique et épidémiologique. Vol. 1. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, juin 1981. 476 p. (C.R.T. pub. #244)

Cette étude se penche sur l'analyse de certaines dimensions du phénomène des accidents de la route au Québec : les dimensions démographique, socio-économique et épidémiologique.

Bourbeau, R.R. et C. Laberge-Nadeau. Les accidents corporels de la route au Québec (1928-1978). Comparaisons provinciales et internationales. Montréal, Département de médecine sociale et préventive de l'Université de Montréal, 1981. 490 p.

Cet ouvrage dresse un bilan de la mobilité routière de 1926 à 1978, en développant les points suivants : 1. motorisation; 2. accidents de la route; 3. victimes de la route; 4. mortalité par accident de la route; 5. morbidité par accident de la route; 6. population.

Chamberland, V. et L. Charron. Dossier historique sur les manifestations et incidences du phénomène des accidents de la route 1980-1985. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, janvier 1987. 89 p.

Dans la section A, on aborde les principales lois reliées à la sécurité routière et les changements apportés à ces lois ainsi que les nouvelles lois introduites durant la période couverte. Dans la section B, on propose un bilan des manifestations du phénomène des accidents. Enfin, dans la section C, on présente une liste des programmes et des activités mis en place pour tenter de diminuer l'ampleur du phénomène.

Charron, L. Les accidents à un seul véhicule. Portrait de la situation au Québec 1978-1981. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, décembre 1983. 106 p.

La première partie de ce document détermine l'importance du nombre d'accidents à un seul véhicule. La deuxième partie décrit l'évolution des accidents à un seul véhicule depuis 1978. La troisième présente la comparaison des caractéristiques des accidents à un seul véhicule - conducteur seul VS conducteur accompagné. La dernière partie esquisse un bref aperçu de la situation à l'étranger.

Charron-Drolet, L. Analyse des accidents de la circulation selon les régions administratives du Québec. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1979. 45 p.

La première partie de ce travail vise à mettre en évidence la situation de chaque région. La deuxième consiste en une analyse statistique ayant pour but de découvrir et de quantifier les relations qui pourraient exister entre diverses variables.

Chaumel, J.L., J.M. Grandbois, L. Lafrance, D. Lebel et F. Ruest. Les accidents de la route impliquant les transporteurs routiers; causes et facteurs de risque dans la région 01. Rimouski, Centre d'intervention et de recherche pour l'amélioration des situations de travail de l'Université du Québec à Rimouski, janvier 1986. 93 p.

Ce document identifie les principales causes d'accidents impliquant un camion lourd et les facteurs de risque pour la sécurité routière de ces véhicules dans la région de l'Est du Québec. Les principaux risques identifiés sont : les conditions météorologiques; les nombreuses heures de conduite; les conditions mécaniques du véhicule et sa conception; la formation et l'information des chauffeurs; la signalisation.

Chaumel, J.L., J.M. Grandbois, L. Lafrance, D. Lebel et F. Ruest. Les accidents de la route impliquant les transporteurs routiers; causes et facteurs de risque dans la région 01. Annexe. Rimouski, Centre d'intervention et de recherche pour l'amélioration des situations de travail de l'Université du Québec à Rimouski, janvier 1986. 57 p.

L'essentiel de cette annexe consiste en l'identification des sites selon leur niveau de risque.

Chenail, R. Analyse statistique de l'évolution à long terme de la sécurité routière au Québec. Montréal, Université de Montréal, Centre de recherche sur les transports, février 1983. 81 p. (C.R.T. pub. #324)

Le principal outil statistique est un modèle de type ARIMA comprenant des composantes d'intervention. Ces composantes mesurent l'impact des législations introduites en 1976 concernant les limites de vitesse et aussi le port de la ceinture de sécurité devenu obligatoire pour les occupants du siège avant d'un véhicule de promenade.

Haince, S. Accidents reliés au transport scolaire. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1983. 21 p.

Le but de ce document est d'identifier la fréquence et les circonstances des accidents reliés au transport scolaire.

Haince, S. Quand les accidents routiers surviennent-ils ? Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1983. 45 p.

Ce document traite des points suivants : les pires journées de l'année, 1978-1981; les accidents et victimes selon l'heure, 1978-1981; les accidents et victimes selon le jour, 1978-1981; les accidents et victimes selon le mois, 1978-1981; les accidents et victimes selon le jour et l'heure, 1978-1981.

Herickx, J. Les familles où au moins deux membres sont décédés au cours d'un même accident de la route en 1980. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1983. 18 p.

Les accidents familiaux, même s'ils sont peu fréquents, sont très graves. On a cherché à déterminer les circonstances dans lesquelles ces accidents ont eu lieu, les caractéristiques des personnes impliquées, les conséquences pour la structure familiale ainsi que la satisfaction des ayants droit dans le cadre du programme d'indemnisation de la Régie.

Laberge-Nadeau, C. et R. Bourbeau. Mortalité et morbidité par accidents de la route au Canada : évolution 1960-1974. Montréal, Département de démographie de l'Université de Montréal, 1979. 6 p. (Collection de tirés à part no 109)

Dans cet article, les auteurs exposent les résultats les plus significatifs découlant d'une étude descriptive et analytique de l'évolution de la mortalité et de la morbidité des accidents de la route au Canada de 1960 à 1974 inclusivement.

Laberge-Nadeau, C., R. Bourbeau et J. Granger. Mortalité et morbidité due aux accidents de la circulation routière. Projet-pilote : étude des victimes ayant reçu des soins médicaux suite à un accident de la route, Québec 1974. Montréal, Département de médecine sociale et préventive de l'Université de Montréal, juin 1978. 285 p.

Le présent rapport décrit la méthodologie utilisée pour rencontrer les objectifs des auteurs (partie I) et présente les résultats de l'analyse qui a été menée jusqu'à présent (partie II); la discussion de ces résultats permet d'en faire ressortir la pertinence face aux objectifs des auteurs (partie III) et la conclusion ouvre la voie à une analyse plus poussée des données et à des perspectives de recherches ultérieures.

Ledoux, G.B. Bilan international des victimes de la circulation routière de 1970 à 1981 : le Québec et le Canada. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, avril 1985. 22 p.

Ce bilan cherche principalement à évaluer l'influence de la motorisation, de la catégorie d'usagers de la route et de l'âge des usagers de la route sur le risque de mortalité dans des accidents de la circulation.

Lépine, L. Étude statistique et psychosociale du phénomène des accidents de la route sur la Côte-Nord. Analyse du milieu (étape II). Baie-Comeau, Conseil régional de la santé et des services sociaux de la Côte-Nord, juin 1985. 163 p.

Ce document se divise en deux sections principales. La première focalise sur les caractéristiques de la région de la Côte-Nord considérée dans sa globalité alors que la seconde présente les caractéristiques des districts socio-sanitaires qui la composent.

Roy, L. Étude statistique et psychosociale du phénomène des accidents de la route sur la Côte-Nord. Analyse statistique des accidents routiers survenus au cours des années 1980-1981-1982 dans la région 09 (étape III). Baie-Comeau, Conseil régional de la santé et des services sociaux de la Côte-Nord, juin 1985. 345 p.

La première partie de l'ouvrage dresse un portrait de la région 09 en s'attardant essentiellement à ses caractéristiques sociales, démographiques et économiques. La seconde est principalement axée sur les accidents en tant que tels. Y figurent la compilation, le regroupement et l'interprétation des statistiques concernant les accidents pour 1980, 1981 et 1982.

Roy, L. Étude statistique et psychosociale du phénomène des accidents de la route sur la Côte-Nord. Problématique sur les traumatismes routiers. Baie-Comeau, Conseil régional de la santé et des services sociaux de la Côte-Nord, mars 1986. 102 p.

Cette étude comporte quatre chapitres majeurs. Le premier brosse un tableau des arguments défendus par l'approche traditionnelle de responsabilité individuelle. Le second résume les travaux de Pierre-Emmanuel Barjonet sur les représentations sociales de la sécurité routière. Le troisième entreprend l'étude proprement dite des causes de l'accident mais insiste plus particulièrement sur les facteurs environnementaux et ceux liés aux véhicules. Le quatrième propose des programmes d'intervention.

Roy, L. et C. Lemieux. Étude statistique et psychosociale du phénomène des accidents de la route sur la Côte-Nord. Les représentations sociales des accidents de la route sur la Côte-Nord. (Analyse interprétative d'un sondage administré aux résidents de la région 09). Baie-Comeau, Conseil régional de la santé et des services sociaux de la Côte-Nord, mars 1986. 135 p.

Ce document est composé de quatre chapitres : méthodologie concernant le choix de l'instrument de mesure, la détermination de la taille de l'échantillon et les limites du questionnaire; traits caractéristiques des fréquences; portrait-type du répondant; analyse et interprétation des données.

Simard, R. Le permis provisoire : identification de groupes d'automobilistes et de motocyclistes surreprésentés dans les accidents et examen de six circonstances d'accidents par groupes de conducteurs. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, décembre 1985. 69 p.

Le permis provisoire vise à inciter le nouveau conducteur à une conduite sûre et à favoriser l'acquisition d'expérience sur la route de la manière la plus sécuritaire possible. Cette étude vise à préciser la cible éventuelle d'une telle mesure et certaines limites spécifiques à l'exercice de la conduite, qui permettraient un gain plus important dans la diminution des victimes de la route.

Villedieu, Y. "Le casse-tête de la sécurité routière". Justice, 4(2), mars/avril 1982, pp. 13-17.

En 30 ans, les accidents de la route ont causé au Québec 40 000 morts et un million de blessés. L'auteur a analysé les causes d'accident et proposé certaines suggestions pour lutter contre les accidents routiers.

5.3 Coûts

———. Bilan 1984. Tome 2. Indemnisation des victimes d'accidents de véhicules routiers. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1986. 63 p.

Le Bilan 1984 - tome 2 présente des données statistiques sur les victimes d'accidents de véhicules routiers qui ont soumis une réclamation à la Régie de l'assurance automobile du Québec. La première partie de ce bilan fait ressortir les faits saillants de l'année 1984 et l'évolution au cours des années 1980-1984. La seconde partie présente les tableaux statistiques et les graphiques. Cette publication paraît annuellement.

Bisson, A. Coûts estimés de l'hospitalisation et des services médicaux des victimes de la route, Québec, 1978-1985. Tome I : frais assumés par la Régie de l'assurance automobile du Québec. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, décembre 1986. 55 p.

Au chapitre 1, on définit d'abord les divers éléments couverts sous la rubrique "frais", les sources utilisées, et enfin, on donne un aperçu global des coûts qu'ils représentent. Au chapitre 2, on présente une analyse plus détaillée des coûts en fonction des diverses composantes des frais et de leur évolution. Le dernier chapitre dégage les principaux résultats de la présente étude.

Bisson, A. Profils des coûts de l'indemnisation des victimes d'accidents de la route, Québec, 1978-1982. Tome II. Coûts selon les circonstances des accidents. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, février 1986. 57 p.

On examine les points suivants : coûts selon le genre d'accident; coûts selon le type de véhicule; coûts selon la fonction des victimes et coûts selon le port de la ceinture; coûts selon les caractéristiques des conducteurs.

Boyer, M. et G. Dionne. "Sécurité routière : efficacité, subvention et réglementation." L'actualité économique, 60(2), juin 1984, pp. 200-222.

Dans cet article, on présente une analyse économique de la sécurité routière en mettant l'emphase sur les inefficacités engendrées par les externalités et le risque moral. On aborde également des mécanismes susceptibles de contrer les inefficacités tels les taxes et subsides et la réglementation gouvernementale.

Chamberland, V. Les pertes d'emploi consécutives à un accident de la route. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juillet 1985. 21 p.

Ce rapport comprend quatre sections. La première décrit le cadre méthodologique, soit les éléments de base sur lesquels repose le sondage. La deuxième établit une comparaison entre l'échantillon retenu et la population totale. La troisième rapporte les résultats concernant les causes de perte d'emploi et l'application de l'article 31. L'analyse de la situation économique et financière des victimes qui ont perdu leur emploi à cause de l'accident fait l'objet de la quatrième section.

Duval, H. "Insécurité routière : le coût socio-économique des dommages corporels." Recherche-transports-sécurité, (9-10), juin 1986, pp. 13-16.

Le présent article expose d'abord les approches nouvelles de détermination des valeurs unitaires des diverses catégories de victimes. Puis, dans la perspective de leur prise en compte dans des modèles de mesure différentielle de l'insécurité routière, il traite des coûts respectifs des dommages corporels de quelques types d'accidents. Enfin, il donne quelques détails sur le coût socio-économique des dommages corporels des accidents de la route.

Duval, H. La valeur monétaire d'une vie humaine. Arcueil. Organisme national de sécurité routière, mars 1983. 42 p. (Cahier d'étude no 58)

Cette étude décrit une méthode nouvelle d'estimation de la valeur d'une vie humaine. Ce travail de recherche a permis de fixer la valeur monétaire de la vie humaine dans les décisions économiques à 1 000 000 de francs 1980.

5.4 Assurances

———. Politique d'utilisation des services de psychologie pour évaluation en intervention auprès de victimes d'accidents d'automobiles indemnisées par la Régie de l'assurance automobile du Québec. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1982, 20 p.

Boyer, M. et G. Dionne. "Sécurité routière : responsabilité, négligence et tarification." Canadian Journal of Economics/Revue canadienne d'économique, XVIII, novembre 1985, pp. 814-830.

Cet article présente un cadre d'analyse des choix optimaux de sécurité routière dans divers contextes caractérisés à partir de la présence ou non d'individus riscophobes, d'externalités, de risque moral, d'un système légal de responsabilité pour négligence, d'assurance responsabilité et de contrats d'assurance sur plusieurs périodes.

Boyer, M. et G. Dionne. La tarification de l'assurance automobile et les incitations à la sécurité routière. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, février 1985. 183 p. (C.R.T. pub. #388)

Dans ce rapport, on présente une analyse détaillée des approches économiques et actuarielles de tarification de l'assurance. Dans la première partie, on définit la sécurité routière comme un bien économique. Les résultats empiriques de calcul des tables de primes préliminaires font l'objet de la deuxième partie. Dans la troisième partie, on présente l'approche actuarielle à la tarification de l'assurance.

Boyer, M. et G. Dionne. "La tarification de l'assurance automobile et les incitations à la sécurité routière : une étude empirique." Revue suisse d'économie politique et de statistique, 122, septembre 1986, pp. 293-322.

On présente dans cet article une analyse de la sécurité routière comme bien économique en incorporant les phénomènes d'externalité et de risque moral qui y sont rattachés. On montre comment des contrats Pareto-supérieurs d'assurance à plusieurs périodes peuvent être définis et utilisés dans le contexte du régime actuel d'assurance automobile québécois.

Fluet, C. et P. Lefebvre. L'assurance automobile au Québec : bilan d'une réforme. Montréal, Département de sciences économiques de l'Université du Québec à Montréal, février 1986. 230 p.

Ce document étudie le marché privé de l'assurance automobile depuis 1978 ainsi que le régime public d'assurance automobile en vigueur depuis cette même année.

Laberge-Nadeau, C. et M.F. Joly. Les cas de rechute. Étude préliminaire. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, février 1986. 147 p. (C.R.T. pub. #505)

L'étude préliminaire des cas de rechute des réclamants traumatisés de la route à la Régie de l'assurance automobile du Québec permet de situer la problématique et l'état de la question tant du point de vue théorique que de la situation appliquée à l'heure actuelle. Différents concepts et définitions sont élaborés, une analyse descriptive et comparative situe la rechute, l'état des connaissances actuelles et les faiblesses et contraintes qui entravent la fiabilité des résultats.

Tetard, C. Le système d'assurance "non-faute" et de formation à la conduite automobile au Québec. Arcueil, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, juin 1985. 396 p.

Ce rapport présente les tâches plus spécialement liées à la gestion du système : l'indemnisation des accidentés, les permis, les immatriculations; et les actions de sécurité, en particulier celles menées auprès des conducteurs : formation, inspection technique, réadaptation des alcooliques, information.

5.5 Recherches, grilles d'analyse, modèles

———. Les accidents de la route. Apports de la recherche : bilan et perspectives. Paris, Organisme national de sécurité routière, octobre 1979. 73 p.

Dans ce document, on examine les résultats obtenus par les efforts de réduction du nombre et de la gravité des accidents de la route, et l'importance de l'enjeu que ces accidents représentent encore; l'utilité des études et recherches pour rendre plus efficaces les actions déjà menées, et pour définir de façon optimale les actions nouvelles à entreprendre; les moyens mis en oeuvre pour mener à bien ces études et recherches, et les développements à envisager pour leur financement.

———. Accidents de la route : enquêtes sur le site. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, 1988. 113 p.

Ce document traite de l'état actuel des connaissances et des principaux résultats et problèmes rencontrés par les pays membres de l'OCDE. Il décrit les procédures à suivre pour renforcer la cohérence des mesures de sécurité routière.

———. Cours intensif sur la problématique des traumatismes routiers, 15-19 juin 1987. Montréal, Département de médecine sociale et préventive de l'Université de Montréal, 1987. 339 p.

Ce cours est organisé par le département de médecine sociale et préventive avec la collaboration du Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal et parrainé par le comité provincial des D.S.C. et par la Régie de l'assurance automobile du Québec. Les objectifs du cours sont de permettre aux participants de situer et d'identifier l'importance des traumatismes routiers; de comprendre et de définir les événements pré-blessure, blessure et post-blessure, ainsi que la notion de distribution d'énergie au moment de l'impact; d'identifier les facteurs de risque humains, mécaniques et environnementaux.

———. Enquête concernant l'usage, la rédaction et la transmission des rapports d'accidents (R-1) à la Régie de l'assurance automobile du Québec. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, août 1983. 40 p.

Arnaud, J. "REAGIR : enquêtes d'accidents détaillées en France." dans PTRC 14th Summer Annual Meeting. Transports, circulation et autoroutes, juillet 1986, pp. 37-44, (P 287).

Le programme REAGIR repose sur l'obligation de réaliser des enquêtes techniques, distinctes de l'instruction judiciaire, sur tout accident mortel. Ces enquêtes ont pour but de déterminer les circonstances de l'accident et d'en tirer des enseignements pour en prévenir la répétition.

Bourbeau, R. Un problème majeur : les accidents de la route au Québec. Québec, Régie de l'assurance-automobile du Québec, janvier 1980, 14 p.

Dans ce document, l'auteur décrit l'ampleur du phénomène des accidents de la route au Québec. Il traite des circonstances dans lesquelles surviennent les accidents de la route et précise quelles sont les personnes impliquées dans ces accidents. Il fait ressortir les lourdes conséquences des points de vue démographique, économique et social. Il énonce également les mesures qui sont, selon lui, susceptibles de contenir la croissance de ce phénomène.

Ferrandez, F. et D. Fleury. Identification des mesures de sécurité en zone urbaine (Le Mans). Arcueil, Organisme national de sécurité routière, mars 1979. 75 p. (Cahier d'étude no 46)

La spécificité de la voirie urbaine, la multiplicité de ses usages, la diversité de ses utilisateurs sont souvent des éléments explicatifs du déroulement des accidents. Cette étude décrit l'ensemble des accidents survenus et en même temps précise et explicite chaque caractéristique accidentogène.

Ferrandez, F. et D. Fleury. Recherche de méthodes d'analyse des accidents à un niveau global en zone urbaine. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, mai 1984. 48 p. (Cahier d'étude no 61)

Cette étude propose une méthode opérationnelle d'analyse des accidents survenus dans l'ensemble d'une ville, débouchant sur un diagnostic permettant la définition d'une politique locale de sécurité routière.

Harris, S. "Liaison des données sur les accidents routiers avec d'autres fichiers." dans PTRC 14th Summer Annual Meeting. Transports, circulation et autoroutes, juillet 1986, pp. 45-81, (P287).

La liaison des données sur les accidents de la route aux autres fichiers a pour résultat ce qu'on appelle un Système Intégré d'Enregistrement des Accidents de la Route, système dans lequel la valeur combinée des fichiers liés entre eux est supérieure à la somme de leur valeur individuelle.

Herickx, J. Les variables à retenir lors d'accidents et pour la conduite automobile. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1982. 46 p.

Ce document est composé de huit parties : la question; l'instrument de mesure et l'échantillon; le traitement des données; l'analyse des renseignements généraux sur la conduite liés aux accidents; l'analyse des renseignements spécialisés; conclusions; bibliographie et appendice.

Gaudry, M. Un abrégé de DRAG, un modèle de la demande routière, des accidents et de leur gravité, appliqué au Québec de 1956 à 1982. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, novembre 1986. 14 p. (C.R.T. pub. #498)

Dans ce document, on présente un bref résumé de la formulation, de la structure et des résultats de DRAG, le modèle économétrique le plus considérable jamais construit pour expliquer les accidents de la route et leur gravité.

Gaudry, M. DRAG, un modèle de la Demande Routière, des Accidents et de leur Gravité, appliqué au Québec de 1956 à 1982. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, 1984. 216 p. (C.R.T. pub. #359)

On développe dans ce document une procédure à cinq niveaux pour évaluer l'influence de divers facteurs sur la demande routière et sur le nombre de victimes d'accidents de la route; on applique cette procédure à des séries chronologiques mensuelles portant sur l'ensemble du Québec de décembre 1956 à décembre 1982.

Lejeune, P. et J.-C. Decret. "Analyse typologique des accidents." Transport environnement circulation, (68), janvier-février 1985, pp. 23-29.

La méthode proposée ici a pour but de fournir une aide au choix des actions à entreprendre pour améliorer la sécurité sur des réseaux pouvant atteindre 1 000 à 2 000 km. Le principe consiste à réaliser une typologie des accidents en appliquant le test statistique du "KHI^2", sur une trentaine d'indicateurs de sécurité présélectionnés. Un logiciel calcule et sélectionne les facteurs d'accidents les plus significatifs et permet ainsi de "typer" chaque section, chaque itinéraire ou chaque réseau.

Lemieux, M. Les facteurs de risque d'accidents. Définitions et observation. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juin 1979. 16 p.

On distingue la notion de risque et de facteur de risque et on identifie sous trois types les facteurs contribuables : conducteur, véhicule, environnement.

Muhlrad, N. "Les conflits de trafic : un outil d'évaluation des mesures de sécurité en agglomération." Recherche - transports - sécurité, (1), janvier 1984, pp. 11-15.

La recherche sur les conflits de trafic ou quasi-accidents s'est activement développée depuis le début des années 70 dans la plupart des pays impliqués dans l'action de sécurité. La technique française, décrite dans cet article, est fondée sur l'observation directe des conflits par des enquêteurs, formés à la détection des manoeuvres d'urgence des usagers et à l'estimation de leur sévérité. Elle a été calibrée par rapport aux autres techniques existantes lors de l'étude internationale de Malmö (juin 1983).

Nérot, A. "Le suivi statistique des accidents de circulation sur le réseau autobus." Transport environnement circulation, (57), mars-avril 1983, pp. 20-24.

Cet article présente la méthodologie du suivi statistique des accidents à la RATP en définissant d'abord le principe de collecte des données puis les traitements statistiques qui sont effectués. Il précise "in fine" à titre d'illustrations quelques résultats chiffrés permettant de se faire une idée de la masse des données à traiter. Il permet de voir comment on peut intégrer un suivi statistique dans une chaîne complexe de traitements mettant en cause de nombreux intervenants.

Pouliot, M. et D. Morin. Aspects géographiques des accidents routiers en régions périphériques au Québec. Sherbrooke, Département de géographie de l'Université de Sherbrooke, décembre 1986. 155 p.

Est-il possible d'identifier les caractéristiques géographiques des accidents, c'est-à-dire d'établir une relation spatiale entre le lieu de l'accident et le lieu de résidence des parties en cause ? Est-il possible d'expliquer les importantes variations régionales des indices d'accidents d'automobiles ? Cette étude répond à ces questions.

Rochon, J. et L. Swain. Exposition aux risques d'accident. Ottawa, Direction de la sécurité automobile et routière du ministère des Transports du Canada, septembre 1978. 143 p. (TP 1970)

On trouve dans ce rapport une explication de la notion d'exposition aux risques, y compris celle de son application et des besoins liés à cette notion, ainsi que des définitions et une vue d'ensemble des travaux publiés sur ce sujet.

Rochon, J., L. Swain et S. O'Hara. Exposition aux risques d'accident: examen des travaux publiés sur ce sujet et de la méthode d'enquête utilisée pour l'étude canadienne. Ottawa, ministère des Transports du Canada, 1978. 163 p.

L'objectif de l'étude est d'obtenir une estimation nationale du nombre de milles parcourus par les automobilistes canadiens. Ces données sont ventilées selon les diverses catégories de conducteurs, les divers types de véhicules utilisés sur divers genres de routes, dans différentes conditions atmosphériques. Ces renseignements sont ensuite appariés avec les données sur les accidents en vue du calcul des taux d'accidents.

6. LES MESURES DE PRÉVENTION

6.1 Programmes de sécurité

———. Coûts et avantages des mesures de sécurité routière. Paris, Conférence européenne des ministres des transports, novembre 1983. 171 p. (Table ronde 63)

On décrit le principe des analyses coûts-avantages et les problèmes théoriques des évaluations; l'emploi des méthodes coûts-avantages au niveau global de la sécurité routière; les études coûts-avantages dans les différents secteurs de sécurité routière; les orientations actuelles et les possibilités futures.

———. Méthode d'évaluation des mesures correctives de sécurité routière. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, Groupe de recherche routière, juin 1981. 117 p.

L'étude, à laquelle ont participé des experts de 15 pays, traite du problème de l'identification des mesures de sécurité routière dans le contexte actuel des politiques et des prises de décision dans ce domaine et énonce les divers critères d'évaluation de leur impact.

———. Principales actions de la CEMT dans le domaine de la sécurité routière. Paris Conférence européenne des ministres des transports, 1986. 443 p.

Ce document traite du rôle de l'alcoolisme dans les accidents de la route, de la sécurité des utilisateurs de véhicules à deux roues à moteur, de la formation des enfants et des adolescents à la sécurité routière, du contrôle du respect des limitations de vitesse et des feux de signalisation, du développement de la sécurité des cyclistes, des mesures pour améliorer le secourisme dans la circulation routière, et de celles destinées à réduire les risques d'accidents des jeunes conducteurs.

———. Un programme de sécurité routière pour le Québec. Québec, Direction de la sécurité routière du ministère des Transports du Québec, février 1980. 70 p.

Après un rappel historique des principales études et réalisations en sécurité routière au Québec depuis le début des années 1970, on traite des champs de juridiction en matière de sécurité routière au Québec et au Canada. Ensuite, un certain nombre de propositions sont faites touchant diverses actions ou programmes de sécurité routière. Un dernier chapitre traite des coûts et des effectifs estimés pour réaliser ces programmes.

———. Programmes intégrés de sécurité routière. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, 1984. 103 p.

Ce rapport présente le contexte général de l'étude, un examen des tendances passées en matière de sécurité routière dans les pays membres. Il présente ensuite les pratiques actuelles en matière de sécurité routière dans ces pays. Les autres parties du rapport traitent du cadre conceptuel nécessaire à l'intégration des mesures de sécurité individuelles et des méthodes d'élaboration de tels programmes.

Bégin, C. Canevas de proposition sur des mesures d'intervention régionale en sécurité routière. Volume 5. Joliette, Centre hospitalier régional de Lanaudière; St-Jérôme, Département de santé communautaire de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, janvier 1987. 38 p.

Ce canevas présente les taux et indices reliés aux traumatismes de la route et la matrice multifactorielle des phases et facteurs de risque reliés aux traumatismes de véhicules moteurs, il fait la synthèse des mesures d'intervention proposées selon le niveau de l'intervention, la nature de la mesure, le facteur en cause et la phase de l'impact.

Cuny, H. Échec au hasard ou comment prévenir les accidents de la route. Paris, Flammarion, 1980. 287 p.

Ce livre se penche sur les points suivants : le prix de la vie, le coût de la mort; la route; la signalisation; les préventeurs; la circulation en ville; la sécurité du véhicule; les ceintures de sécurité; l'environnement; la vitesse; le conducteur; partir en vacances; les expériences étrangères; l'éducation routière; les autres usagers; les incitations; les secours; les perspectives; le hasard.

Faure, A. Programmes locaux de sécurité routière. Urbanisme et sécurité : une approche intégrée. Le cas des opérations "Ville plus sûre, Quartiers sans accidents". Arcueil, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, mars 1987. 128 p.

Dans le cadre du projet de recherche sur les politiques locales de sécurité routière, un suivi a été effectué en 1984-86 sur le programme expérimental "Ville plus sûre, Quartiers sans accidents" mis en oeuvre par le ministère de l'Urbanisme et des Transports. L'expérimentation portait sur le réaménagement des quartiers urbains ou de petites agglomérations traversées par une artère à grande circulation. Les objectifs en étaient l'amélioration de la sécurité et du cadre de vie, et l'initiation d'une dynamique locale.

Fleury, D. Genèse des accidents et perspectives de recherche en sécurité : étude pilote de Salon-de-Provence. Arcueil, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, octobre 1985. 185 p.

Ce document contient quatre parties : 1- l'étude détaillée d'accidents, une évolution des besoins; 2- l'accident objet de recherche : choix méthodologiques; 3- les approches thématiques : premiers résultats; 4- perspectives de recherche et de prévention des accidents dans les différents secteurs d'activité. Apport des études détaillées.

Fortin, G. Éléments pour un bilan de la région du Saguenay-Lac-St-Jean. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, février 1981. 75 p.

Ce document se divise en trois chapitres : les accidents de la route et leurs conséquences; les champs d'intervention concernant le facteur humain, le facteur environnement et le facteur véhicule; les activités de formation et d'éducation routière.

Hatton, F., M.H. Bouvier et L. Maujol. "Évaluation chronologique des mesures préventives des accidents de la circulation routière en France." Revue d'épidémiologie, médecine sociale et santé publique, 29, 1981, pp. 341-353.

Les résultats permettent d'apprécier pendant plusieurs années consécutives les conséquences de la politique globale de prévention de la circulation routière en France.

Larivée, J., M. Audet et C. Bégin. Enquête auprès des municipalités sur la sécurité routière. Joliette, Centre hospitalier régional de Lanaudière, juin 1987. 46 p.

Cette enquête a pour but de mesurer l'importance que les conseils municipaux accordent aux accidents et victimes de la route et l'intérêt des conseils à propos de la sécurité routière; de recenser les interventions passées, existantes ou à venir au sein des conseils et les ressources affectées ou disponibles.

Lassarre, S. et S.H. Tan. "Évaluation de l'impact des mesures de sécurité de 1973 sur la fréquence et la gravité des accidents de la circulation." Revue d'épidémiologie, médecine sociale et santé publique, 30, 1982, pp. 291-303.

Deux importantes mesures de sécurité routière ont été mises en application en France en 1973 : limitation de vitesse sur route et autoroute et port obligatoire de la ceinture de sécurité aux places avant des véhicules de tourisme. Par l'analyse d'intervention, méthode dérivée de l'analyse statistique des séries chronologiques proposée par Box et Jenkins, l'impact de ces mesures de sécurité et de la crise de l'énergie est estimé sur la fréquence et la gravité des accidents de la route en rase campagne.

Ledoux, G.B. Interventions locales de sécurité routière. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1986. 151 p.

Dans la première partie de ce rapport, on fait le point sur la situation québécoise en classant les interventions selon le genre d'organisme qui les parraine. Dans une deuxième partie, on fournit un survol de la situation qui prévaut ailleurs au Canada, aux Etats-Unis et en France. Dans la troisième partie, on brosse un portrait de l'ensemble des genres d'interventions possibles pour les organismes locaux selon le domaine concerné.

Ledru, M. Des mesures de sécurité routière efficaces ? Paris, ministère de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du territoire et des Transports, sans date. 8 p.

Au point de vue des véhicules, des routes, de la signalisation, des équipements, de la réglementation, de l'enseignement de la conduite, de l'information, de la communication, de la prévention des accidents et de l'amélioration des secours, l'auteur analyse des mesures de sécurité routière possibles selon les pays.

Marret, J.-L. L'intervention des municipalités dans le domaine de la sécurité routière - Rapport de consultation et éléments d'orientation. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, novembre 1983. 37p.

Ce document montre, en particulier, que, dans le domaine de la sécurité routière, les municipalités ont un rôle à jouer, possèdent des pouvoirs pour intervenir dans différents secteurs mais font aussi face à des contraintes qui pourraient réduire leurs motivations en la matière.

Seneviratne, P. et E. Shuster. "Modèle micro-informatique d'analyse des mesures destinées à prévenir les accidents de la circulation." dans 23e Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes. Exposé des communications, 1988, pp. 343-360.

Cet article traite de la place des facteurs aléatoires dans les décisions d'investir dans des mesures destinées à prévenir les accidents de la circulation. On y démontre que, dans la mesure où les analyses ne disposent souvent que d'une information peu fiable et incomplète, les techniques risquent fort de conduire à des conclusions erronées. Pour choisir la mesure optimale, les auteurs proposent un logiciel micro-informatique à base de menus.

Vieville, R. "Rôle du médecin dans la prévention des accidents de la route." Bulletin de l'Institut national de médecine du trafic, 1er trimestre 1982, pp. 1-3.

En matière d'accidents de la route, le rôle du corps médical est bien connu. Son action se déroule en trois temps : - faire face à l'urgence en dirigeant et en participant aux premiers secours; - le traitement des lésions; - à l'ultime stade, il s'agit d'atténuer les séquelles.

6.2 Politiques, réglementation et législation

———. Le code de la sécurité routière en bref. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1987. 24 p.

Cette brochure illustrée présente brièvement le code de la sécurité routière et plusieurs éléments concernant la sécurité routière au Québec.

———. Guide de la route. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1983. 212 p.

La présente publication, destinée aux usagers de la route, est un condensé du Code de la sécurité routière et de ses règlements. Elle annonce les prescriptions majeures de la loi, rappelle les normes de la conduite automobile et présente des conseils pratiques aux conducteurs débutants.

———. Projet de loi 127. Code de la sécurité routière. Québec, Éditeur officiel du Québec, 1986. 131 p.

Ce projet de loi a pour objectif la révision des règles imposées aux usagers de la route en vue d'assurer leur sécurité. Il établit d'abord les mécanismes de surveillance et de contrôle relatifs à la propriété et à l'utilisation des véhicules routiers sur les chemins publics du Québec et détermine les droits ainsi que les obligations des propriétaires et des conducteurs de véhicules. Il précise les pouvoirs de la Régie de l'assurance automobile du Québec à l'égard de l'aptitude et de la compétence de ces conducteurs et, en plus de simplifier le processus d'analyse des dossiers médicaux, établit de nouvelles normes pour évaluer l'état de santé des conducteurs.

Darveau, M. La législation dans le domaine de la sécurité routière au Québec. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, avril 1979. 43 p.

Ce document trace l'historique de la législation, identifie les intervenants et les principaux sujets d'intervention; fait le partage des compétences et analyse sommairement la situation.

Delaunay, S., C. Tetard et M. Forestier. La réglementation de l'âge minimal d'obtention du permis de conduire une automobile. Rapport final. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, février 1981. 81 p. (No 565)

Cette étude est composée de trois chapitres : les réglementations actuelles en matière d'âge d'accès au permis de conduire; une revue de la littérature sur cette question; l'examen du problème de l'âge d'accès à la conduite automobile au sein de la Communauté économique européenne.

Doyon, R. Rapport du Comité sur l'application de la réglementation et les questions pénales. Québec, ministère des Transports du Québec, mars 1987. 30 p.

Dans ce rapport, on examine la gestion du Code de la sécurité routière, document législatif comprenant l'ensemble des règles d'utilisation du réseau routier au Québec, ainsi que l'effort de prévention en sécurité routière et le bilan des accidents routiers.

Lalonde, P.O. "Sécurité routière au temps de la Nouvelle-France. 'Fallait mettre les chevaux au pas'." Justice, 4(2), mars/avril 1982, pp. 26-29.

L'origine du Code de la route remonte au début du XVIIIe siècle, en Nouvelle-France et ce sont les "chauffards" du temps qui ont rendu nécessaire la première réglementation.

Landreville, P. Contrôle social et sécurité routière : contrôle pénal et solution de rechange. Montréal, Centre international de criminologie comparée de l'Université de Montréal, avril 1985. 299 p.

On présente un certain nombre de recherches évaluatives dans le domaine de la circulation routière et on en fait une analyse critique. Puis, on examine les recherches sur l'effet des lois pénales en ce qui concerne l'ivresse au volant.

Roy, L. Les principales dispositions du code de la sécurité routière. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1982. 25 p.

Tielemans, P. Les politiques nationales de sécurité routière. Cas de la Belgique. Bruxelles, ministère des Travaux publics, mai 1986. 6 p.

Cet article présente les dispositions de sécurité routière dans le domaine de l'homme, du véhicule, de l'infrastructure (route et équipement), et de l'organisation des secours.

6.3 Éducation, formation et campagnes d'information

———. Efficacité des programmes d'éducation à la sécurité routière. Paris, Organisation de coopération et de développement économiques, 1986. 142 p.

Le premier chapitre présente le champ et les objectifs du rapport. Le deuxième contient d'importantes recommandations méthodologiques à l'intention des personnes intéressées à la mise au point des programmes et à la recherche en matière d'évaluation. Le troisième est consacré à la brève description de 38 études d'évaluation ayant été accomplies dans le passé. Dans le chapitre final, 16 principes directeurs dont l'application est générale, sont formulés.

———. Principes directeurs pour la formation des conducteurs. Paris, Groupe de recherche routière, Organisation de coopération et de développement économiques, mars 1981. 90 p.

Ce document passe en revue les principes et méthodes pédagogiques de formation des conducteurs, énonce les objectifs de formation à atteindre et énumère les matériels et aides pédagogiques.

———. Troisième conférence mixte sur la formation des enfants et des adolescents face à la sécurité routière. Strasbourg, 2-4 décembre 1980. Paris, Conférence européenne des ministres des transports; Conseil de l'Europe, 1981. 222 p.

Dans cette conférence, on traite de l'enseignement de la sécurité routière; de la statistique des accidents de la circulation dans lesquels sont impliqués des enfants et des adolescents; du rôle des institutions, organisations et autres groupes extra-scolaires dans l'enseignement de la sécurité routière; et de la sécurité sur le chemin de l'école et de la maison.

Charron, L. et D. Lacroix. Éducation à la sécurité routière : définition du domaine, niveau primaire. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, décembre 1986. 46 p.

Le présent document expose la définition du domaine traitant de l'éducation à la sécurité routière, niveau primaire. La définition du domaine est une des toutes premières étapes du processus d'évaluation de l'implantation du guide d'activités reliées à la sécurité routière. Elle consiste à décrire et à classer les éléments essentiels et représentatifs de l'instrument pédagogique.

Charron, L. et D. Lacroix. Éducation à la sécurité routière : définition du domaine, niveau secondaire. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, décembre 1986. 20 p.

Le présent document a pour but d'exposer la définition du domaine traitant de l'éducation à la sécurité routière, niveau secondaire. Cette définition du domaine est une des toutes premières étapes du processus d'évaluation de l'implantation du guide d'activités reliées à la sécurité routière. Elle consiste à décrire et à classer les éléments essentiels et représentatifs de l'instrument pédagogique.

Engel, R., S. Paskaruk et M. Green. Tests d'évaluation des programmes de formation des conducteurs. Ottawa, ministère des Transports du Canada, février 1979. 76 p. (TP 2467F; CR 7905F)

Quatre tests ont été élaborés pour évaluer les élèves des cours de conduite automobile et les programmes de formation en conduite automobile. Ces tests étaient conçus pour mesurer les connaissances, l'exécution, les attitudes et les aptitudes en matière de conduite d'un véhicule.

Kenzie, W.R. Évaluation des cours de conduite dans les écoles de l'Île-du-Prince-Édouard. Ottawa, ministère des Transports du Canada, février 1979. 120 p.

L'étude a pour objectifs de décrire et d'évaluer le programme de cours de conduite automobile des écoles secondaires de l'Ile-du-Prince-Edouard; d'accroître les connaissances générales des cours de conduite; de mettre au point des techniques et des formules susceptibles d'être utilisées dans les recherches futures.

Laberge-Nadeau, C., R. Bourbeau et U. Maag. "L'instruction universelle de conduite dans les écoles secondaires ne réduit pas la morbidité et la mortalité des jeunes Canadiens." dans Proceedings of the Seventeenth Annual Meeting of the Canadian Transportation Research Forum. Volume II, 1982, 17 p.

Cet article présente et discute quelques résultats d'une analyse chronologique (1960-1975) descriptive de la mortalité et de la morbidité dues aux accidents de la route au Québec et dans les autres provinces.

Laberge-Nadeau, C., H. Lepire, L. Potvin et L. Valois. L'enseignement de la conduite automobile au Canada. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, février 1984. 184 p. (C.R.T. pub. #336F)

Ce rapport traite des programmes provinciaux d'enseignement de la conduite automobile; ceux-ci sont offerts dans les écoles secondaires de toutes les provinces sauf du Québec et dans les écoles de conduite commerciales au Québec et en Alberta.

Lacroix, D. Évaluation à court terme de l'implantation et de l'utilisation de l'instrument pédagogique traitant de la sécurité routière. Québec, Régie de l'assurance automobile du québec, juillet 1987. 122 p.

Au premier chapitre, on présente les objectifs ainsi que la méthodologie de cette évaluation. Dans les deux chapitres suivants, on traite des résultats des entrevues menées auprès des enseignants et des directeurs d'école.

Potvin, L. Les effets sur la sécurité routière de l'obligation pour tous les futurs conducteurs de suivre un cours de conduite. Montréal, Département de médecine sociale et préventive, Université de Montréal, juillet 1986. 379 p.

L'obligation de suivre un cours de conduite, étendue à tous les candidats à un premier permis de conduire, n'a aucun effet sur le risque d'accidents avec dommages matériels seulement, pour les hommes comme pour les femmes, ni sur le risque d'accidents avec victimes pour les hommes. Cette obligation n'a pas non plus d'effet sur la morbidité légère ou sur la morbidité grave des accidents dans lesquels sont impliqués des nouveaux conducteurs au cours de la première année de conduite.

Saighi, R. Éducation à la sécurité routière : évaluation du degré de préparation des enseignants du secondaire. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1987. 104 p.

Ce rapport présente la réalité telle que décrite par les enseignants du programme de formation personnelle et sociale au secondaire dans les écoles francophones.

Simard, R. Évaluation de l'impact du cours de conduite obligatoire adapté à la motocyclette. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1986. 52 p.

Cette évaluation vise à mesurer l'impact de l'obligation faite à tous les nouveaux motocyclistes de suivre un cours adapté à la motocyclette. Elle porte essentiellement sur la réduction de la fréquence des accidents impliquant les motocyclistes. Elle considère également l'impact de cette mesure sur la population des motocyclistes.

Wilde, G.J.S. et M.J. Ackersviller. La communication des accidents par les média et l'éducation à la sécurité routière. Analyse en trois volets des comptes rendus d'accidents dans la presse quotidienne canadienne. Ottawa, Direction de la sécurité automobile et routière du ministère des Transports du Canada, 1981. 67 p. (TP 3659F; CR 8202)

La communication des accidents de la circulation par la presse quotidienne canadienne a été analysée sur trois plans : le contenu, l'auditoire et une expérience conduite sur une technique de compte rendu d'accident modifiée.

6.4 Ceintures de sécurité et systèmes de retenue

———. Ancrages d'attache pour les ensembles de retenue d'enfants dans les voitures de tourisme canadiennes de 1987/Tether Anchorages for Child Restraints in 1987 Canadian Passenger Vehicles. Ottawa, ministère des Transports du Canada, 1987. 7 p.

Cette brochure vise à aider les parents qui désirent acheter une voiture neuve à en choisir une qui soit pourvue de bons ancrages d'attache, ou à les renseigner sur les endroits où se trouvent les ancrages dans leur voiture actuelle.

———. La ceinture de sécurité. Théorie, expérimentations, mesure de son efficacité sur 3 000 accidents réels. Garches, Institut de recherches orthopédiques de l'Hôpital Raymond Poincaré, juillet 1979. 32 p.

Ce document est composé de six parties : historique; théorie simplifiée de la ceinture de sécurité en collision frontale; la ceinture de sécurité en accidents réels; les statistiques nationales présentes et futures; résultats obtenus par d'autres équipes de recherches accidentologiques sur l'efficacité de la ceinture; questions sur la ceinture.

———. Évaluation du port de la ceinture de sécurité au Québec 1985. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, 1986. 29 p. (Dossier statistique)

L'enquête sur le port de la ceinture de sécurité réalisée entre le 21 mai et le 21 juin 1985 montre que le taux de port de la ceinture de sécurité a baissé au Québec dans chaque région et dans chaque ville. Dans ce rapport, on présente les résultats de cette enquête, la comparaison avec les résultats des enquêtes précédentes et la méthodologie adoptée.

———. Manuel sur les dispositifs de sécurité pour enfants. Ottawa, Conférence canadienne des administrateurs en transport motorisé, octobre 1982. 116 p.

L'objectif de ce manuel est d'informer sur l'utilisation adéquate des sièges pour enfants et des ceintures de sécurité dans les voitures automobiles. Recueil de diagrammes, d'articles de documentation, de questions et de réponses, de résumés d'exposés et des techniques de démonstration progressive, ce manuel aide les éducateurs à persuader les automobilistes de la nécessité et de l'efficacité du bouclage de leur ceinture et de celle de leurs enfants.

———. Rapport d'étude de Transports Canada sur la protection des occupants des véhicules automobiles au Canada. Résumé du rapport et analyse coûts-avantages pour la Régie des mécanismes de retenue automatiques. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, février 1987. 9 p.

Ce document est composé principalement de quatre parties : 1. Objet du présent document; 2. Contenu du document de Transports Canada; 3. Commentaires sur le document de Transports Canada; 4. Rapport coûts-avantages des mécanismes de retenue automatiques pour le Québec.

———. Rapport d'étude sur la protection des occupants des véhicules automobiles au Canada. Ottawa, ministère des Transports du Canada, novembre 1986. 36 p.

Ce rapport résume les données disponibles sur l'efficacité et l'utilisation des ceintures de sécurité manuelles à trois points, actuellement sur le marché. En outre, il examine l'impact des coûts et l'acceptation par le consommateur de divers dispositifs automatiques de protection proposés, comme les coussins de sécurité et les ceintures de sécurité automatiques, afin de déterminer si un changement des normes de protection des occupants avant, dans les véhicules transportant des passagers, est justifié au Canada.

———. Tout sur la ceinture ou presque. À l'usage des policiers seulement. Québec, Direction générale de la sécurité publique du ministère de la Justice du Québec, 1982. 18 p. (Dossier : Ceinture de sécurité)

Ce document, à l'usage exclusif des policiers, est fourni dans le cadre de l'Opération Clic sur la ceinture de sécurité. Sous la forme "questions et réponses", le sujet est traité simplement et abordé avec les argumentations qu'on rencontre tous les jours dans le public.

Bisson, A. Le port de la ceinture et la sécurité routière parmi les jeunes. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juin 1982. 26 p.

Cette étude contient deux sections. Dans la première, après un rappel des statistiques disponibles sur le port de la ceinture au Québec, on a vérifié si les conducteurs de véhicule de promenade impliqués dans un accident de la route en 1979 portaient la ceinture. La deuxième aborde l'influence de la ceinture sur l'état du passager arrière-centre et de la personne impliquée selon la position occupée dans le véhicule.

Cesari, D. "Comment mieux protéger les occupants d'automobiles en cas de choc latéral." Recherche - transports - sécurité, (7), septembre 1985, pp. 5-12.

Cet article résume les recherches entreprises depuis plus de dix ans en vue de proposer des solutions pour mieux protéger les occupants d'automobiles en cas de choc latéral. Il rappelle les mécanismes de blessures en choc latéral et en particulier l'effet de l'intrusion en terme de vitesse de paroi. Dans cet article sont décrits quelques exemples de réalisations et il est montré que des recherches sont encore nécessaires pour aboutir à la réalisation de dispositifs de protection en choc latéral pouvant être mis en oeuvre sur une grande échelle.

Cesari, D., M. Dejeammes, M. Ramet et Y. Systermans. Dossier sur la ceinture de sécurité. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, avril 1981. 42 p. (Document no 4)

Charron, L. et A. Bisson. La ceinture de sécurité. I - La législation et les recherches effectuées dans divers pays. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, juillet 1982. 63 p.

Le présent document est divisé en quatre parties : la législation concernant la ceinture au Québec et à l'étranger, les statistiques sur le port de la ceinture au Québec et dans divers pays, les attitudes face au port de la ceinture et enfin, l'efficacité de la ceinture selon diverses études étrangères.

Charron, L. et A. Bisson. La ceinture de sécurité. II - Le port de la ceinture et les accidents de la route, Québec, 1978-1980. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1982. 142 p.

L'étude comporte quatre sections : la première et la deuxième traitent d'une part du taux de port de la ceinture parmi les conducteurs et les passagers d'un véhicule de promenade impliqué dans un accident de la route et d'autre part de l'effet du port de la ceinture sur les dommages corporels. La troisième porte sur les blessures subies au cours d'un accident selon le port de la ceinture. La quatrième dégage les principaux résultats de l'analyse.

Charron, L., S. Haince, R. Simard et D. Lacroix. Enquête sur les attitudes face aux dispositifs de sécurité dans les véhicules de promenade. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1983. 97 p.

Outre la connaissance du taux d'utilisation des dispositifs de sécurité, ce travail vise à : - connaître l'état de la situation par rapport à certains indicateurs en terme de connaissances, d'habitudes avouées, de perceptions ou attitudes relativement à l'utilisation des dispositifs de sécurité; - dégager le profil, par rapport à certaines caractéristiques socio-économiques, des personnes portant la ceinture de sécurité et celui des personnes ne la portant pas.

Codère, M. Analyse des accidents mortels impliquant un véhicule submergé ou incendié. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1982. 23 p.

Ce rapport a pour but d'analyser en 1980 la fréquence relative des accidents où un véhicule a été incendié ou submergé, et de déterminer si le port de la ceinture de sécurité constitue un facteur d'aggravation de l'état de la victime.

Dejeammes, M., R. Biard et Y. Derrien. Évolution de la ceinture de sécurité. Évaluation de leur efficacité. Rapport final. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, décembre 1982. 35 p.

Ce document étudie les deux familles de dispositifs : le rétracteur à précharge et le rétracteur à bloqueur de sangle. Il est composé de trois parties : présentation des rétracteurs à précharge et bloqueur de sangle; intérêt des rétracteurs bloqueurs et à précharge comparés aux rétracteurs classiques; discussion-conclusion.

Dejeammes, M., R. Biard et Y. Derrien. Évolutions des systèmes de rétention. Étude de leur efficacité et incidences sur la réglementation. Rétracteurs à bloqueurs de sangle. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, décembre 1982. 13 p.

Dejeammes, M. La ceinture de sécurité : Comment répression et communication peuvent-elles en accroître le port ? Arcueil, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, 1987. 5 p.

La ceinture de sécurité est un des éléments qui ont permis au cours des vingt dernières années d'améliorer la sécurité des occupants d'automobiles. Cette présentation fait le point sur l'efficacité des lois d'obligation de port, puis analyse les diverses stratégies développées pour améliorer les taux de port - répression, information, incitation - et améliorer la qualité du port de la ceinture.

Doucet, H. et R. Morasse. Utilisation des dispositifs de retenue chez les nouveaux-nés et les enfants de moins de 5 ans. Observation dans trois centres hospitaliers du territoire du D.S.C. Sainte-Justine. Montréal, Direction de la santé communautaire de l'Hôpital Sainte-Justine, décembre 1985. 47 p.

Afin de connaître le taux d'utilisation des dispositifs de retenue chez les nouveaux-nés lors de leur départ des trois centres hospitaliers situés sur le territoire du département de santé communautaire de l'Hôpital Sainte-Justine, des observations ont été effectuées du 5 juin au 16 août 1985 par deux observateurs qualifiés. Ce document présente la méthodologie et les résultats de cette observation.

Dulude, J. La réglementation de la sécurité routière au Québec : le cas de la ceinture de sécurité automatique. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, août 1986. 131 p. (C.R.T. pub. #484)

Le mémoire de recherche qui suit se concentre autour de l'analyse du comportement d'agents rationnels face à l'implantation de la ceinture de sécurité automatique sur tous les véhicules automobiles. Ce document est composé de quatre parties : un tour d'horizon de la littérature; définition d'un cadre théorique; analyse empirique et présentation d'une analyse bénéfices - coûts de la réglementation de la ceinture automatique.

Dussault, C. Le port de la ceinture de sécurité chez les passagers arrière. Document d'information. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mai 1987. 9 p.

Cet article traite de l'efficacité de la ceinture de sécurité pour les passagers arrière, des caractéristiques des victimes passagers arrière et du calcul du bénéfice potentiel de l'utilisation de la ceinture de sécurité à deux points à l'arrière.

Haince, S. Étude concernant l'usage de la ceinture de sécurité dans la région du Saguenay-Lac-St-Jean. Québec, ministère des Transports du Québec, février 1981. 13 p.

Pour connaître divers profils de conducteurs en fonction de variables socio-économiques et de leur motivation quant au port de la ceinture de sécurité, on a fait une enquête dans la région du Saguenay-Lac-St-Jean. Ce texte présente la méthodologie adoptée pour réaliser cette enquête ainsi que les résultats de l'analyse des questionnaires.

Jonah, B.A. et N.E. Dawson. Sondage national sur les systèmes de protection des véhicules : attitude des Canadiens envers les dispositifs de sécurité et leur emploi. Ottawa, Direction de la sécurité automobile et routière du ministère des Transports du Canada, mars 1982. 206 p. (TP 3593F; CR 8201)

Ce document contient six parties : sommaire de gestion; modalités du sondage; importance accordée à la sécurité; attitudes envers les ceintures de sécurité et leur emploi; attitudes envers les dispositifs de sécurité pour enfant et leur emploi; systèmes de protection passifs.

Jonah, B.A., N.E. Dawson, G.A. Smith et D. Kirby. Évaluation des effets d'un programme d'application sélectif - circulation sur le port de la ceinture de sécurité. Ottawa, Direction de la sécurité automobile et routière du ministère des Transports du Canada, mai 1981. 45 p. (TP3126F; CR 8103)

Le programme, appliqué dans la région d'Ottawa, comprenait une intensification de la surveillance policière, une augmentation du nombre d'accusations portées contre les contrevenants et une campagne de publicité sur le programme dans les média.

Labadie, M.J. et J. L'Hoste. Influence sociale et sécurité routière : réalisation d'une campagne expérimentale d'incitation au port de la ceinture de sécurité. Arcueil, Organisme national de sécurité routière, juin 1978. 24 p. (Bulletin no 44)

Les campagnes d'information en sécurité routière utilisent habituellement les mass-média : télévision, radio, presse écrite, affiches. D'autres méthodes d'influence pourraient être envisagées, transitant par le proche environnement familial et social des usagers visés par la campagne. Une expérience basée sur ce principe a été menée dans un département français pour inciter les automobilistes à l'usage de la ceinture de sécurité.

Laberge-Nadeau, C., M. Bienvenu, U. Maag et R. Bourbeau. Rapport technique sur l'analyse de la qualité des données des fichiers de la R.A.A.Q. pour fin d'évaluation de la ceinture de sécurité. 1ère étape du projet : Analyse comparative des blessures chez les occupants de véhicules automobiles porteurs et non-porteurs de la ceinture de sécurité. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, février 1984. 290 p. (C.R.T. pub. #340)

Pour évaluer l'impact du port de la ceinture de sécurité en accidents réels au Québec, un fichier d'étude permettant de réunir les caractéristiques des accidents et les caractéristiques des blessés et de leurs blessures a été créé. L'étape préliminaire étudie la qualité des données en créant un fichier d'étude à partir des fichiers informatisés de la R.A.A.Q.

Laberge-Nadeau, C., S. Gauvin, C. Beaucaire et M.-H. Saint-Pierre. L'efficacité de la ceinture de sécurité : examen critique de la documentation. Montréal, Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal, mars 1986. 48 p. (C.R.T. pub. #453)

Une brève revue des concepts et des méthodologies utilisés pour évaluer le rendement de la ceinture de sécurité est exposée. Elle est suivie d'une confrontation des résultats d'études sur l'efficacité de ce dispositif selon le type d'impact et les régions corporelles. Ces études montrent que le port de la ceinture de sécurité est efficace.

Lacroix, D. Base documentaire sur la ceinture de sécurité et les dispositifs de retenue. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, janvier 1984. 105 p.

Ce document contient cinq chapitres : l'approche méthodologique utilisée; un bref historique concernant la législation canadienne et québécoise sur l'installation de points d'ancrage et de ceinture de sécurité dans les véhicules automobiles; l'efficacité et les limites des dispositifs de sécurité; les données sur les groupes prioritaires; l'inventaire critique des moyens d'action.

Lacroix, D. Évaluation de l'impact des interventions sur le port de la ceinture de sécurité au Québec : étude de faisabilité. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1984. 34 p.

On examine quelques études où des interventions, en vue d'accroître l'utilisation de la ceinture de sécurité, ont été menées et évaluées.

Lacroix, D. Recommandations visant à augmenter l'utilisation des dispositifs de sécurité par les occupants de véhicules automobiles au Québec. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, janvier 1984. 34 p.

Le premier volet contient deux propositions reliées à la définition de "véhicule de promenade" et à l'extension du port obligatoire de la ceinture de sécurité aux passagers arrière. Le deuxième propose d'inciter les corps policiers à exercer une surveillance soutenue auprès des contrevenants à cette mesure légale. Le troisième a trait à l'information et l'éducation du public. Le dernier se concentre sur la recherche.

Leduc, F. Enquête sur l'utilisation des dispositifs de retenue en automobile par les enfants âgés de 0 à 5 ans. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, février 1985. 101 p.

Cette étude a pour objectif de vérifier l'utilisation régulière d'un dispositif de retenue pour enfant âgé de 0 à 5 ans, passager d'un véhicule automobile. La population visée habite sur le territoire du département de santé communautaire du Centre hospitalier de Valleyfield. Cette étude a été réalisée à l'automne 1982, six mois après la mise en application des nouvelles dispositions du Code de la sécurité routière.

Lemire, A.-M. Évaluation du taux d'utilisation de la ceinture de sécurité au Québec - 1987. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1987. 38 p.

Les résultats permettent de conclure qu'il y a une augmentation du taux d'utilisation de la ceinture au Québec depuis 1985 et ce, autant pour les régions que pour les autoroutes et routes principales.

Paquet, P. Évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité dans les véhicules automobiles au cours des 7, 8, 9 et 10 juillet pour les villes d'Amos, Rouyn-Noranda et Val-d'Or. Québec, ministère des Transports du Québec, août 1980. 12 p.

L'objectif de cette étude est d'évaluer, pour les villes d'Amos, Rouyn-Noranda et Val-d'Or, la proportion de conducteurs et de passagers (de plus de cinq ans et prenant place à l'extrême droite de la banquette avant) qui portent la ceinture dans un véhicule de promenade.

Paquet, P. Évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité pour l'agglomération de Québec. Québec, ministère des Transports du Québec, juin-juillet 1980. 8 p.

L'objectif de cette étude est d'évaluer, pour l'agglomération de Québec, la proportion de conducteurs et de passagers (de plus de cinq ans et prenant place à l'extrême droite de la banquette avant) qui portent la ceinture de sécurité lorsque ceux-ci circulent dans un véhicule de promenade.

Paquet, P. Évaluation concernant le port de la ceinture de sécurité sur les autoroutes 10, 15, 20, 40 et la route provinciale 138, effectuée les 12, 13 et 14 août 1980. Québec, ministère des Transports du Québec, décembre 1980. 9 p.

L'objectif de cette étude est d'évaluer la proportion de conducteurs et de passagers (de plus de cinq ans et prenant place à l'extrême droite de la banquette avant) qui portent la ceinture de sécurité lorsque ceux-ci circulent dans un véhicule de promenade sur les autoroutes et routes provinciales du Québec.

Paquet, P. Évaluation du port de la ceinture de sécurité au Québec. Milieu urbain, autoroutes et routes principales, 1981. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, mars 1982. 32 p.

Au cours des mois de mai, juin et juillet 1981, une évaluation du port de la ceinture de sécurité, dans les véhicules de promenade immatriculés au Québec, a été effectuée par la R.A.A.Q. Ce document en présente les résultats.

Sergerie, D. Évaluation de la campagne "Passager et automobiliste, on s'attache" dans le cadre d'un programme d'application sélective sur la ceinture de sécurité en Montérégie - 1986. Comité régional de la sécurité routière des D.S.C. de la Montérégie, janvier 1987. 85 p.

La présente évaluation concerne spécifiquement le P.A.S. Multiple sur la ceinture de sécurité. Elle porte sur le processus et les résultats de ce volet. Quant à l'impact, certaines notions peuvent être abordées alors qu'il faut attendre les statistiques de la R.A.A.Q. pour examiner l'effet produit sur la réduction du nombre de victimes, à court terme.

Simard, R. Évaluation du port de la ceinture de sécurité au Québec. Milieu urbain. Autoroutes et routes principales. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1983. 42 p.

Le taux de port de la ceinture de sécurité a connu une hausse sensible au Québec au cours des deux dernières années. Les conducteurs portent plus la ceinture que les passagers en milieu urbain et encore davantage sur les autoroutes. Les conducteurs de même que les passagers portent plus leur ceinture de sécurité durant l'heure de pointe du matin que pendant les deux autres périodes d'observation retenues.

6.5 Certaines mesures spécifiques

———. Enquête sur l'allumage des phares pendant le jour. Ottawa, ministère des Transports du Canada, 1982. 72 p.

La direction générale de la sécurité routière et de la réglementation automobile étudie depuis des années la question de l'allumage des phares pendant le jour, pour déterminer si cette mesure peut empêcher des accidents. Pour obtenir des renseignements de base qui permettent d'évaluer l'efficacité de cette mesure, elle a mené une enquête nationale sur le sujet pendant trois saisons (l'automne et l'hiver de 1981, et l'été de 1982). Ce document présente la méthode et les résultats de cette enquête.

———. Fiacre +. Logiciel de correction d'accidents corporels de la circulation routière. Manuel d'utilisation. Bagneux, Service d'études techniques des routes et autoroutes, juillet 1987. 89 p.

Ce document comprend cinq parties : présentation concernant le cadre général et les principes de fonctionnement; implantation du logiciel; mise en oeuvre; menu général de fiacre +; menu de gestion des fichiers fiacre +.

———. Sécurité dans les traversées de petites agglomérations. Bagneux, Service d'études techniques des routes et autoroutes, janvier 1984. 100 p.

Une première partie propose une démarche à suivre pour traiter un cas réel : analyse, diagnostic et solutions. Ensuite dans une deuxième partie sont présentés les problèmes de sécurité rencontrés le plus souvent ainsi que les actions envisageables pour y remédier. Enfin, en annexe, un cas concret est étudié.

David, Y. "Recherches allemandes sur les radars de prévention de collisions." Recherche - transports - sécurité, (1), janvier 1984, pp. 44-49.

L'objectif de cet article est de faire le bilan - résultats d'expérimentations et évaluations ergonomiques - de recherches financées par le ministère fédéral allemand de la recherche et de la technologie concernant les radars de prévention de collisions embarqués à bord de véhicules.

Hainse, S. La conduite automobile avec phares allumés durant le jour. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, septembre 1984. 16 p.

Au Canada, le gouvernement a annoncé son intention d'apporter des modifications à la loi, de façon à exiger que les phares avant des véhicules construits en 1987 demeurent constamment allumés lorsque le moteur du véhicule est en marche.

Haince, S. La surveillance routière et les unités spécialisées (highway patrol). Québec, Régie de l'assurance automoble du Québec, octobre 1984. 40 p.

Dans ce document, les auteurs examinent brièvement les aspects relatifs à la spécialisation de la police et au nombre de contraventions émises par les policiers.

Herickx, J. Rapport sur les systèmes de points de démérite. Synthèse bibliographique et recommandations. Québec, Régie de l'assurance automobile du Québec, octobre 1978. 76 p.

Ce rapport présente les systèmes de points de démérite, l'application du système de points de démérite, les moyens utilisés pour corriger le comportement des conducteurs, les points de démérite et la prédiction des infractions et des accidents, les variantes du système de points de démérite, le coût des mesures prises en vertu du système de points de démérite et les recommandations pour rendre un système de points de démérite efficace.